

## 南魚沼都市計画道路の変更（南魚沼市決定）

1 都市計画道路中 3・4・8 号市野江浦佐駅前線ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・8	市野江浦佐駅前線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 540m	地表式	2車線	16.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・4・10	浦佐黒土新田線	南魚沼市浦佐	南魚沼市黒土新田	南魚沼市浦佐	約 2,390m	地表式	2車線	16.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3.6.15	田町上島線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 270m	地表式	2車線	11.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・6・30	竹俣泉田線	南魚沼市竹俣字追出	南魚沼市東泉田字赤谷内	南魚沼市西泉田字干溝	約 430m	地表式	2車線	11.5m	幹線街路と平面交差 1 箇所	総延長約 1,230m (うち県決定約 800m)

2 都市計画道路中 3・5・44 号古城線を廃止する。

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

長期未着手となっている都市計画道路について、時間の経過による人口の減少や自動車交通需要の鈍化等、社会情勢の変化に対応するため見直しを行った結果、都市計画道路の変更を行うものである。