

南魚沼都市計画道路の変更（新潟県決定）

- 1 都市計画道路中 3・4・5 号鰻島浦佐線を 3・5・5 号鰻島浦佐線に、3・4・30 号竹俣泉田線を 3・6・30 号竹俣泉田線に名称を改め、3・5・5 号鰻島浦佐線ほか 5 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・5	鰻島浦佐線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 1,860m	地表式	2車線	14.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所		
	3・4・6	浦佐若荷沢線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 1,770m	地表式	2車線	16.0m	JR 上越線と立体交差 上越新幹線と立体交差 国道 17 号と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所		
	3・4・12	国道 17 号浦佐バイパス線	南魚沼市市野江	魚沼市虫野字東浦	南魚沼市浦佐	約 6,590m		2車線	17.0m			
	構造形式の内訳			南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐		約 417m	嵩上式		14.5m		
							約 6,173m	地表式		17.0m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
	3・4・19	六日町本町線	南魚沼市六日町字八幡沖	南魚沼市西泉田字不桂田	南魚沼市六日町字屋敷	約 1,850m	地表式	2車線	16.0m	幹線街路と平面交差 6 箇所		
	3・5・26	余川小栗山線	南魚沼市余川字柳枝	南魚沼市小栗山字北沖	南魚沼市余川字木之目坂	約 820m	地表式	2車線	12.0m	幹線街路と平面交差 2 箇所		
3・6・30	竹俣泉田線	南魚沼市竹俣字追出	南魚沼市東泉田字赤谷内	南魚沼市西泉田字干溝	約 800m	地表式	2車線	11.5m	幹線街路と平面交差 2 箇所	総延長約 1,230m (うち市決定約 430m)		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

長期未着手となっている都市計画道路について、時間の経過による人口の減少や自動車交通需要の鈍化等、社会情勢の変化に対応するため見直しを行った結果、都市計画道路の変更を行うものである。