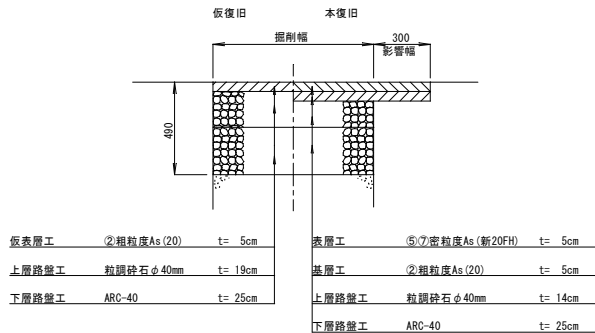


舗 装 標 準 図 S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)

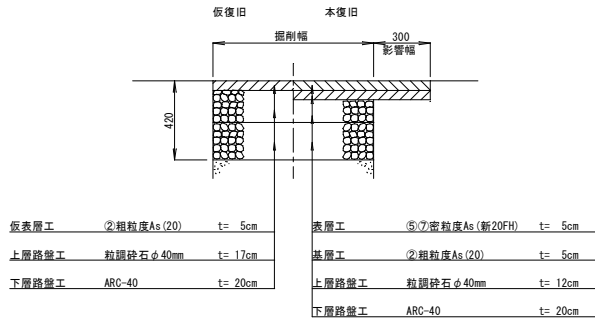
県道アスファルト舗装 (B1)

(計画交通量625～1000台未満/日・CBR=8) 区分N5 (信頼性90%)



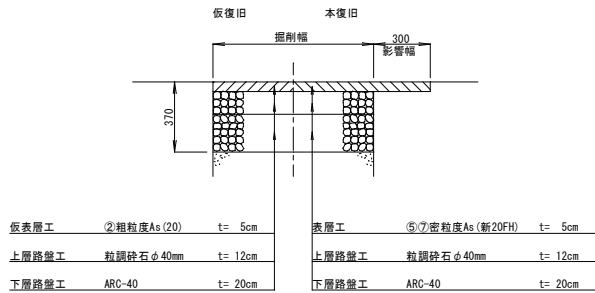
県道アスファルト舗装 (B)

(計画交通量250～625台未満/日・CBR=8) 区分N5 (信頼性75%)



県道アスファルト舗装 (A1)

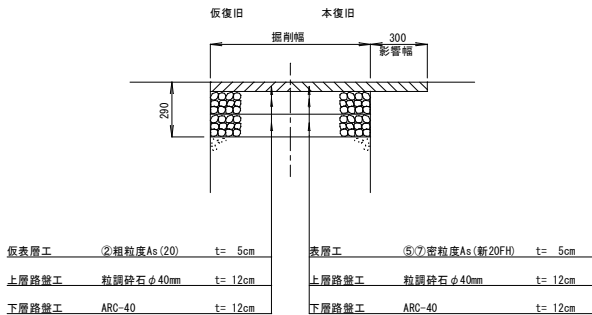
(計画交通量100～250台未満/日・CBR=8) 区分N4



※消雪パイプ設置路線及び縦断勾配6%以上のアスファルト舗装路線については、⑦改質Ⅰ型を使用する

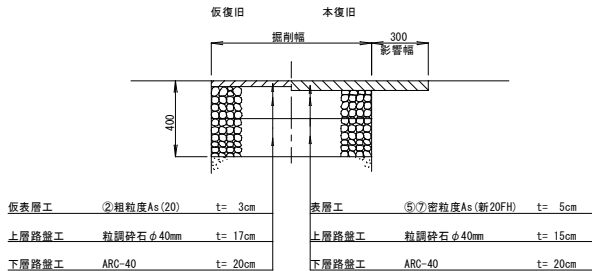
県道アスファルト舗装 (A)

(計画交通量40～100台未満/日・CBR=8) 区分N3



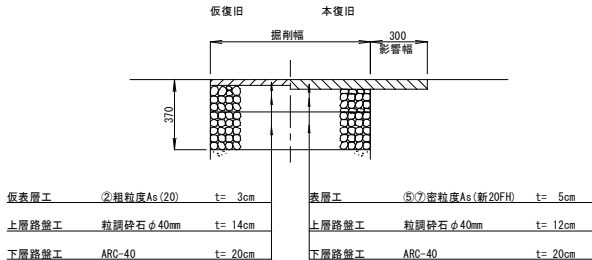
市道アスファルト舗装 (1.2級)

(計画交通量40～100台未満/日・CBR=3)

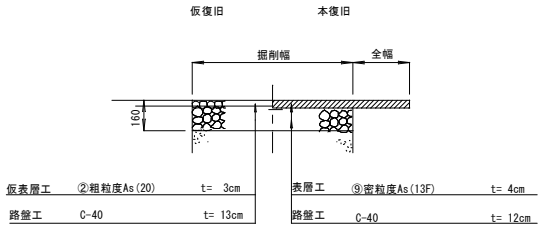


市道アスファルト舗装

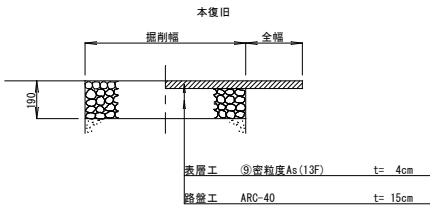
(計画交通量40～100台未満/日・CBR=4)



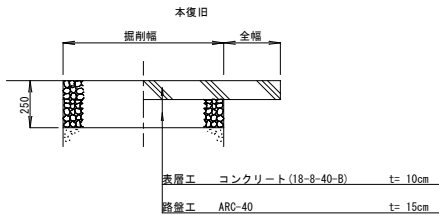
農道アスファルト舗装



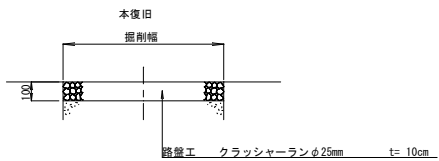
歩道アスファルト舗装



歩道コンクリート舗装



砂 利 道



公共下水道・特定環境公共下水道事業					
工 事 名	污水管渠渠施設設計 (第 Ⅰ 区)				
地 区 名		年 度			
図 面 名 称	舗 装 標 準 図	図 面 番 号			
縮 尺	1 : 2 0 ( A 1 ) 1 : 4 0 ( A 3 )	工 事 番 号			
課 長	係 長	調 査	設 計	写 真	
設 計 所		主 技 術 者			
南 魚 沼 市					