

数量計算書

市道駅裏小栗山線ほか

名 称	規 格 等	算 式	単 位	設 計 計 上 数 量	
舗装工 (市道駅裏小栗山線)					
舗装版切断	As 15cm以下	11+10+10+9.4	m	40	40.4
切削オーバーレイ工	As 平均切削3cm t=5cm ⑦密粒度アスコン(新FH)改良Ⅰ型		m ²	4420	4420.0
殻運搬	As L=5.4km DID有	4420*0.03	m ³	133	132.6
殻処分	As	132.6*2.35	t	312	311.6
クラック防止工					
クラック防止シート張	W=33cm	50 (概算)	m	50	50.0
クラック防止シート	材料費	50 (概算)	m	50	50.0
区画線工					
区画線設置	ペイント式 実線15cm	外側線、右左折レーン	m	1130	1132.0
区画線設置	溶融式 実線30cm	停止線5.5+5+5+4.7+3.5+7+7	m	38	37.7
区画線設置	溶融式	止まれ図示 16*1箇所	m	16	16.0
区画線設置	溶融式	横断歩道 7*3*3箇所	m	63	63.0
仮設工					
交通誘導員	交通誘導員B	5人*5日=25	日人	25	25.0
舗装工 (市道駅裏北線)					
舗装版切断	As 15cm以下	11.6+14.2+7+7+7.1	m	47	46.9
舗装版破碎	As 15cm以下 積込作業有		m ²	1740	1741.0
殻運搬	As	1741*0.05	m ³	87	87.1
殻処分	As L=5.4km	87.1*2.35	t	205	204.7
表層工	平均幅員 3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20FH)	60	m ²	1740	1741.0
不陸整正	すりつけ有		m ²	1740	1741.0
区画線工					
区画線設置	ペイント式 実線15cm		m	460	464.0
区画線設置	溶融式 実線30cm	停止線3.5+3.5+3.55+3.55	m	14	14.1
区画線設置	溶融式	止まれ図示 16*4箇所	m	64	64.0
仮設工					
交通誘導員	交通誘導員B	3*人*3日=9	日人	9	9.0

数量計算書

市道駅裏小栗山線ほか

名 称	規 格 等	算 式	単位	設計計 上数量	
舗装工 (市道駅裏5線)					
舗装版切断	As 15cm以下	7+10.4	m	17	17.4
舗装版破碎	As 15cm以下 積込作業有		m ²	456	455.7
殻運搬	As	455.7*0.05	m ³	23	22.8
殻処分	As L=5.4km	22.8*2.35	t	54	53.6
表層工	平均幅員 3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20FH)	60	m ²	456	455.7
不陸整正	すりつけ有		m ²	456	455.7
区画線工					
区画線設置	ペイント式 実線15cm		m	140	138.0
仮設工					
交通誘導員	交通誘導員B	2人*3日=6	日人	6	6.0
舗装工 (市道駅裏6線)					
舗装版切断	As 15cm以下	14.2+13.3	m	28	27.5
舗装版破碎	As 15cm以下 積込作業有		m ²	500	499.5
殻運搬	As	499.5*0.05	m ³	25	25.0
殻処分	As L=5.4km	25*2.35	t	59	58.8
表層工	平均幅員 3.0m超 ⑤密粒度アスコン(新20FH)	60	m ²	500	500.0
不陸整正	すりつけ有		m ²	500	500.0
区画線工					
区画線設置	ペイント式 実線15cm		m	160	157.0
仮設工					
交通誘導員	交通誘導員B	2人*3日=6	日人	6	6.0