

緊自道第11号 市道駅裏小栗山線ほか 舗装工事

特 記 仕 様 書

【適用範囲】

本工事の施工にあたって受注者は、契約書に基づき、設計図書に従って施工するものとする。また、設計図書のうち仕様書については、本「特記仕様書」を適用し、「新潟県土木工事標準仕様書」を準用するものとする。

○施工条件関係

下記項目、事項のうち○印欄は、工事の施工にあたって制約等をうけることになるので明示する。
 なお、明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と協議し、適切な措置を講ずるものとする。

明示項目	施工条件
Ⅰ 工 程 関 係	1. 関連する別途発注工事あり ・ 工 事 名 : 建設課発注工事（さく井工事、道路改良工事） ・ 予 定 期 間 : 7月から12月
	2. 施工時期、時間、方法の制限あり ・ 時 期 : ・ 時 間 : ・ 方 法 :
	3. 関係機関協議による工程条件あり ・ 協 議 内 容 : ・ 完了予定時期 :
	4. その他 本工事は、複数市道の舗装修繕工事であり、一部市道では、車両や歩行者の通行量が多い路線や学校期間、商業施設等との調整が必要となる。工程管理は、必ず発注者と事前協議を行い、関係機関や周辺住民への対応に配慮すること。
Ⅱ 用 地 関 係	1. 工事用地等の未処理部分あり ・ 処理見込時間 : ・ 区 間 :
	2. 仮設ヤードの指定あり ・ 場 所 : ・ 期 間 :
	3. その他
Ⅲ 公 害 対 策 関 係	1. 公害防止の制限あり（騒音・振動、排出ガス、粉じん、水質等） ・ 施 工 方 法 : ・ 作 業 時 間 :

明示項目	施工条件
Ⅲ 公害対策関係	2. 家屋等の調査の必要性あり ・ 方 法 : ・ 範 囲 : 3. その他
Ⅳ 安全対策関係	① 1. 交通安全施設等の指定あり ・ 交通誘導警備員 : 交通誘導員 B 120人日 (市道毎の配置数は参考資料のとおり) (勤務実績提出の必要あり) ・ その他施設等 : 2. 近接作業制限あり (鉄道 、 ガス 、 水道 、 電気 、 電話等) ・ 内 容 : ・ 工 法 制 限 : ・ 作業時間制限 : 3. 発破作業あり ・ 保安設備及び保安要員 : ・ 防 護 工 : ・ 作業時間制限 : 4. 防護施設 (落石 、 雪崩 、 土砂崩落等) ・ 内 容 : ② 5. その他 交通誘導員については、警察等関係機関との協議により交通処理方法等の変更が生じた場合や現場の状況により、これによりがたい場合は、監督員と協議すること。
Ⅴ 工事用道路関係	1. 一般道路を搬入路としての使用制限あり ・ 搬 入 経 路 : ・ 期 間 : ・ 使用後の処置 :

明示項目	施工条件
V 工 事 用 道 路 関 係	2. 一般道路の占用 ・ 期 間： ・ 規 制 条 件： ・ 時 間 制 限：
	3. 仮設道路の設置 ・ 工法指定の有無： ・ 用 地 関 係： ・ 安 全 施 設： ・ 工事完了後の「存置」又は「撤去」：
	4. その他
VI 仮 設 備 関 係	1. 仮設備の指定あり
	2. 仮設備の条件指定あり
	3. 仮設構造物の転用、兼用あり ・ 工 種： ・ 内 容：
	4. イメージアップあり ・ 内 容：
	5. その他

明示項目	施工条件
Ⅶ 残土・産業 廃棄物関係	別紙「建設副産物関係」のとおり
Ⅷ 工事支障 物件等	<div data-bbox="394 314 2110 443"> 1. 占用支障物件あり（ 電気 、 電話 、 水道 、 ガス等 ） <ul style="list-style-type: none"> ・ 内 容： ・ 移設、撤去、防護方法等： ・ 時 期： </div> <div data-bbox="394 443 2110 574"> 2. 占用物件重複施工あり <ul style="list-style-type: none"> ・ 内 容： </div> <div data-bbox="394 574 2110 703"> 3. その他 </div>
Ⅸ 排水工 （濁水処理 含む）	<div data-bbox="394 713 2110 834"> 1. 濁水、湧水処理等の特別な対策あり <ul style="list-style-type: none"> ・ 内 容： </div>
X 薬液注入 関係	<div data-bbox="394 844 2110 933"> 1. 薬液注入工法あり <ul style="list-style-type: none"> ・ 内 容： </div>
XI そ の 他	<div data-bbox="394 943 2110 1032"> 1. 現場発生材あり <ul style="list-style-type: none"> ・ 品 名： ・ 納 入 場 所： </div> <div data-bbox="394 1032 2110 1131"> 2. 支給品および貸与品あり <ul style="list-style-type: none"> ・ 品 名： ・ 引 渡 場 所： </div> <div data-bbox="394 1131 2110 1230"> 3. 品質証明の必要あり </div> <div data-bbox="394 1230 2110 1326"> 4. その他 現場状況や使用機械は現場毎で異なることが想定されるため、詳細な施工条件は打合せ簿で協議を行うこと。 </div>

○材料指定関係

材料名・材料規格については、参考資料で指定している。なお、参考資料の仮設工における数量・材料名・材料規格は、他の設計図書に明示されていない限り積算のための参考であるので、指定とはならない。

○排出ガス対策型建設機械関係

排出ガス対策型建設機械(第2次基準及び第3次基準)を標準としている施工においては、これを積極的に使用し、普及促進に努めること。
使用した場合は、指定機械であることを識別するラベルが確認できる写真を施工現場において撮影して提出するものとする。

○建設副産物関係

1. 再生資材の利用

下記資材の使用に際し、再生資材を利用すること。

再 生 資 材 名	規 格	使 用 箇 所	備 考
アスファルト	⑤密粒度アスコン（新20FH）	表層	
アスファルト	⑦密粒度アスコン（新20FH）改質Ⅰ型	表層	

2. 建設発生土の利用

盛土等に使用する発生土は、下記の工事からの建設発生土を利用すること。

発 注 機 関	工 事 名	発 生 場 所	施工会社名・連絡先	備 考

3. 建設発生土の搬出

工事の施工により発生する建設発生土処理は、下記により積算している。

搬	出	先			
搬	出	先	地	名	
連	絡	先			
設	計	運	搬	距	離
受	入	時	間		
設	計	受	入	費	用
仮	置	場	所	の	有
備		考			

建設発生土改良土プラントへ土砂を運搬処理する場合、上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。

なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設と異なる場合においても設計変更の対象としない。

ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものではない事項についてはこの限りではない。

注) 受入先が建設発生土改良土プラントの場合、搬出先欄には「プラント」と記載し、搬出先地名、連絡先の欄は記入しない。

4. 建設廃棄物の搬出

工事の施工により発生する廃棄物は、下記により積算している。

搬	出	す	る	廃	棄	物	名	アスファルト廃材	コンクリート殻（有筋）	
設	計	運	搬	距	離			参考資料のとおり	参考資料のとおり	
受	入	時	間							
設	計	受	入	費	用					
備		考						費用単位：1,600円/t	費用単位：2,500円/t	

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

5. 舗装版切断時の濁水搬出

工事の施工により発生する舗装版切断濁水は、下記により積算している。

設 計 運 搬 距 離			
受 入 時 間			
設 計 受 入 費 用			
備 考			

上表は積算上の条件であり、処理施設を指定するものではない。なお、発注者が想定している施設と受注者の提示する施設が異なる場合においても設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

6. 受注金額が100万円以上の場合は、工事完了後、再生資源利用（促進）実施書のデータを竣工書類に添付（CD-ROM）して1枚提出すること。

ただし、「建設副産物情報交換システム（COBRIS）」で実施書を作成している場合は、データの提出は不要とする。

7. 自ら産業廃棄物を運搬・処分する以外は、処理委託契約書並びに処分業許可証及び収集運搬業許可証の写しを提出すること。

8. 協議について

建設工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定や条件によりがたい場合は、速やかに発注者に報告し、協議すること。

○再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン特記仕様書

建設工事に伴い発生する建設廃材を破碎または混合して、製造する再生クラッシャーラン・アスファルト再生クラッシャーラン（以下「再生クラッシャーラン等」という。）の性状についてについて、次のとおり規定する。

なお、再生クラッシャーランを構造物の基礎材等として使用する場合についてもこの定めとする。

1. 材料

1-1

①再生クラッシャーラン（RC-40）

セメントコンクリート廃材から製造した再生骨材および路盤再生骨材（路盤発生材を必要に応じて破碎、分級して製造した骨材）を単独または相互に組み合わせ、必要に応じてこれらに補足材を加えて、所要の品質が得られるように調整した材料をいう。

②アスファルト再生クラッシャーラン（ARC-40）

再生クラッシャーラン（RC-40）もしくはクラッシャーラン（C-40）を母材とし、グリズリアンダー材を混合したものをいう。アスファルト再生クラッシャーランには、再生クラッシャーラン（RC-40）を母材とする「RC混合」とクラッシャーラン（C-40）を母材とする「C混合」がある。

1-2

再生クラッシャーラン等は、ゴミ、泥、有機物、プラスチック、金属、ガラス、陶磁器、レンガ、瓦等を有害量含んではない。

1-3

再生クラッシャーラン等の最大粒径については、最大40mmと定める。

2. 品質

再生クラッシャーラン等の品質規格ならびに品質管理については、新材のクラッシャーランに準じるものとする。

2-1（品質）

路盤材に使用する再生クラッシャーラン等の修正CBR、塑性指数、グリズリアンダー材の混入率は次表を標準とし、舗装の構造設計に用いる等値換算係数（下層路盤）は0.25とする。

材 料	修正CBR	PI (塑性指数)	グリズリアンダー材 の混入率
再生クラッシャーラン	30%以上	6以下	—
アスファルト再生クラッシャーラン	40%以上	6以下	質量配合40%以下

[注]

(1) 再生クラッシャーラン等に用いるセメントコンクリート再生骨材は、すりへり減量が50%以下でなければならない。試験方法はロサンゼルスすりへり減量試験（粒度は道路用碎石S-13（13～5mm）のもの）とする。

(2) 再生クラッシャーラン等の材料として路盤再生骨材もしくは路盤発生材を用いる場合のみPIの規定を適用する。

2-2（粒度範囲）

再生クラッシャーラン等の粒度は〔JIS A 5001〕道路用碎石の規定に準じ、粒度範囲は次表による。

粒度の範囲（mm）		RC-4 (40～0)	ARC-40 (40～0)
ふるい目（mm）			
通過 質量 百分 率 (%)	53.00	100	100
	37.50	95～100	95～100
	31.50	—	—
	26.50	—	—
	19.00	50～80	50～80
	13.20	—	—
	4.75	15～40	15～40
	2.36	5～25	5～25

[注] 粒度は、モルタル粒などを含んだ解砕されたままのみかけの骨材粒度を使用する。

参 考 資 料

この「参考資料」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積に資するための資料であり、建設工事請負基準約款第1条にいう設計図書ではない。

従って「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。