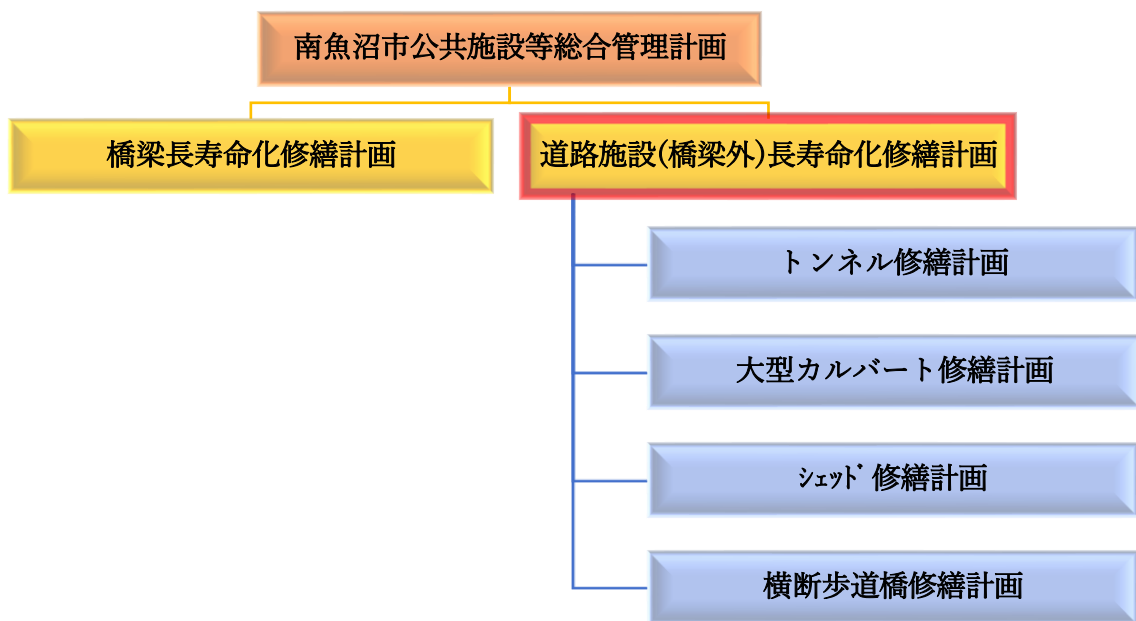


1.長寿命化修繕計画の位置づけ

計画の位置づけ

本計画は、南魚沼市公共施設等総合管理計画(平成 29 年 3 月策定)に基づき、トンネル、大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識(以下、道路施設(橋梁外)という。)の計画的な修繕、更新、撤去を実施するため各施設の上位計画として策定するものです。



2.計画期間

計画期間

5年に1度の定期点検サイクルを踏まえ、令和2年度から令和11年度までの10年間の計画期間とします。

3.計画策定の背景・目的

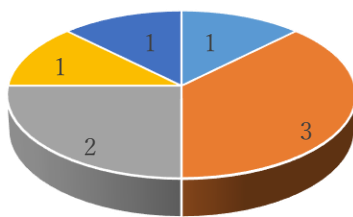
計画策定の背景・目的

市では、令和3年度末で8基の道路施設(橋梁外)を管理しています。建設年度の判明している施設の多くは1950年代から1970年代の高度経済成長期に建設されたもので、施設の高齢化が顕在化しています。

このような中、現段階において計画的な対策を実施しなければ、今後の維持管理費用が増大し、市の財政への大きな負担になることが懸念されます。

本計画は、厳しい財政状況が続く中で、施設の全体状況を把握し、中長期的な視点をもって、施設の長寿命化、更新を計画的に行うことを目的とした計画です。

建設年度別施設数



- 1920～1940年代
- 1950～1970年代
- 1980～2000年代
- 2010～2030年代
- 不明

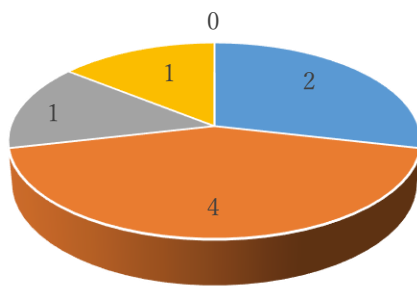


4.施設の現状

施設の現状

市の管理する道路施設(橋梁外)は、トンネル2基、大型カルバート4基、シェッド1基、横断歩道橋1基です。管理施設の一つである八箇トンネルは、当市と十日町市の境に所在しています。全長1179.0mのうち、当市に741.7m、十日町市に437.3m属していますが、管理については、当市が一括して行っており、延長に応じた管理費用を負担しています。

道路ストック施設数



- トンネル
- シェッド
- 門型標識
- 大型カルバート
- 横断歩道橋



No.	施設名	路線	建設年度	延長
1	八 箇 ト ン ネ ル	八 箇 ト ン ネ ル 線	1967 年	1179.0m
2	後 山 隧 道	後山・辻又・一村尾線	1962 年	173.5 m
3	細 越 隧 道	大 崎 穴 地 線	1928 年	5 2 . 0 m
4	ハツカ石トンネル(カルバート)	ハ ッ カ 石 7 号 線	1994 年	130.0 m
5	木之目坂カルバート	木之目坂団地線	不 明	1 9 . 0 m
6	樋渡カルバート	樋 渡 東 西 線	2021 年	2 8 . 0 m
7	ハツカ石トンネル(シェッド)	ハ ッ カ 石 7 号 線	1994 年	2 2 . 0 m
8	浦佐横断歩道橋	浦 佐 3 0 号 支 線	1967 年	5 2 . 1 m

5.施設の状態把握

施設の状態把握

状態の把握については、5年に1度の定期点検のほか、日常のパトロール等で行います。定期点検は、近接目視を基本とし、各種点検要領に基づき実施します。

点検、調査の結果に基づき、施設の健全性を下記の表のとおり、4段階で評価します。

※参考 トンネル等の健全性の診断結果に関する告示(平成26年国土交通省告示第426号)

横断歩道橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局 表5.1 判定区分

区分		状態
I	健全	施設の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	施設の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	施設の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態
IV	緊急措置段階	施設の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

No.	施設名	路線	点検年次	点検結果
1	八箇トンネル	八箇トンネル線	2017年	III
2	後山隧道	後山・辻又・一村尾線	2019年	III
3	細越隧道	大崎穴地線	2019年	III
4	ハツカ石トンネル(カルバート)	ハツカ石7号線	2016年	II
5	木之目坂カルバート	木之目坂団地線	2018年	II
6	樋渡カルバート	樋渡東西線		
7	ハツカ石トンネル(シェッド)	ハツカ石7号線	2016年	II
8	浦佐横断歩道橋	浦佐30号支線	2016年	II

6.維持管理の基本的な考え方

維持管理の基本的な考え方

点検に始まり、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルを構築します。また、従来の致命的な損傷を受けてから補修する「事後保全型」の管理から、損傷が小さいうちに適切な補修をする「予防保全型」の管理へ転換し、より少ない費用で道路ストックの長寿命化を図ります。

なお、対策の優先順位は、施設の損傷の程度、道路ネットワークなどの地域特性等を考慮し、設定します。

優先順位	施設名	対策内容	対策時期											
			R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		
1	細越隧道	ひび割れ補修工 剥落防止対策工 漏水対策工	◇	◇	○	○	○	□						
2	八箇トンネル	ひび割れ補修工 剥落防止対策工 漏水対策工				□		△	○			□		
3	浦佐横断歩道橋	当て板補強			□					○	□			
4	ハツカ石トンネル (大型カルバート)	ひび割れ補修工 断面修復工			□						□	△	○	
5	ハツカ石トンネル (シェッド)	塗装工 ひび割れ補修工			□						□	△	○	
6	木之目坂カルバート	未定					□						□	
7	後山隧道	通行止め	□						□					
8	樋渡カルバート	未定					□						□	

□…定期点検 △…設計 ○…工事 ◇…検討