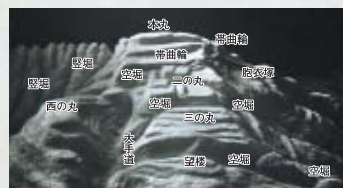


伝統産業

日本屈指の豪雪地帯に数えられる南魚沼地方は、雪との暮らしの中で、耐えることを余儀なくされ、それが粘り強さを生み、一心不乱に技術を身に付けました。そこから生まれた「越後上布」は高品質の麻織物として知られ、昭和30年には国の重要無形文化財に指定されました。中でも越後上布の技術を応用した「塩沢紬」や「本塩沢」は、さらりとした肌触りと上品さと優雅さのある柄で名高い絹織物として称賛されています。

Traditional Industry

The difficult weather of the Minamiuonuma region, which is considered to be one of the areas in Japan with the heaviest snowfalls, has demanded its citizens bear the burden of heavy winters, persevere, and concentrated single-mindedly on acquiring skills and techniques. Echigo-jofu, a local product, is well-known as a high quality hemp textile and was designated as an important intangible cultural heritage of Japan in 1955. Shiozawa-tsumugi and Hon-shiozawa, woven using the technique of Echigo-jofu, are especially praised as renowned silk textiles with smooth textures and elegant and graceful patterns.



Ruins of Kasabawa and Ryutaku Temple

—遺構イメージ資料— 榊沢城跡

榊沢城跡・龍澤寺
越後府中(今の上越市)や関東への街道をおさえる重要な位置にあつた山城跡。また榊沢城跡近くの龍澤寺には、上杉景勝の母仙桃院が我が子のために寄進した「文殊菩薩」や、上杉謙信の御朱印状「門前五軒」が奉納されています。



龍澤寺



Kanko Temple

関興寺
約600年の歴史を持つ参禅弁道の道場。「関興寺の味噌なめたか」と言われるほど関興寺の味噌には「こ利益がある」と有名です。



大正時代の舟運 Shipping in the Taisho era



大正時代の街道 Highways in the Taisho era

Fuko Temple's Bishamon Hall



普光寺 毘沙門堂
裸押合大祭で知られる毘沙門堂は、約1,200年前に坂上田村麻呂により建立されたと伝えられています。昭和6年に焼失し、5年の歳月をかけて現在の堂が完成しました。日光の陽明門にならった山門の天井には谷文晁作の「双龍図板絵」が描かれています。



長尾政景の墓 Tomb of Masakage Nagao



坂戸城跡(国指定文化財) Ruins of Sakado Castle (Cultural heritage designated by the Japanese government)



Kanryoduka Park



銭淵公園 Zenibuchi Park

坂戸城跡(国指定文化財)
戦国時代、山全体が山城であった坂戸山。上杉謙信ゆかりの城跡であり、上杉景勝・直江兼続の居城でもありました。坂戸山頂には、本丸・上屋敷跡・中屋敷跡が保存されています。山麓には景勝の父であり坂戸城主であった長尾政景の墓があり、近辺には上杉景勝と重臣直江兼続の生誕の碑もあります。ふもとは、殿様が銭を投げ込んだといわれる淵が銭淵公園として整備されています。



Omijo Dram

御実城太鼓
越後最強と恐れられた長尾政景の軍勢が先陣をつとめ、その攻撃隊が打ち鳴らした陣太鼓が今に伝えられています。

街道・魚野川の舟運

歴史探訪 1 交通・伝統産業

管領塚公園
上杉景勝の墓。塚の多層塔は相輪の輪郭もほそそのままに残っています。

Transport and traditional industries
Highways and shipping on Uono River
The Mikuni and Shimizu Highways, which pass through Minamiuonuma, are the primary highways that connect the Echigo and Kanto regions. Therefore, these highways became the path for cultural integration and strategic importance in the Muromachi and Sengoku eras, which are also known as the Age of Civil Wars, between the 14th and 17th centuries. These highways were also used for traveling to and from Edo where the shogunate was located. The daimyo (feudal lords) from the Echigo region were required to spend every other year in Edo in the 17th and 18th centuries. A travel journey describes that Minamiuonuma occupied a more and more important role as a trading and transport hub, and the post-town flourished along with the development of these highways. Shipping on the Uono River started in the middle of the Muromachi era in the 14th century. It was used for transporting rice for the land tax from the beginning of the Edo era in the early 17th century. Later, merchants' goods and passengers were transported on the Uono River. The shipping demand on the river increased and the river transport developed together with the development of the land route due to the daimyo spending alternate years in Edo. The end of the history of river transport came when the Joetsu railway opened to traffic at the end of the Taisho era in 1920s.