

交通政策について

1. 公共交通機関

(1) 路線バス

全 11 路線

鉄道駅を中心に、国道など主要な道路を通る。

(2) 市民バス

全 13 コースの運行

市内に点在する集落拠点を経由し、市の中心部や主な目的施設を結び、鉄道や路線バスでは行き届かない空白地帯を支える。

2. 高齢者の移動・外出支援

○高齢者単独・高齢者のみ世帯の割合の増加

○運転が困難になることにより高齢者の免許返納

→高齢者の移動・外出支援の必要性

(1) 施設による送迎

医療施設、福祉施設によっては独自の無料送迎バスを運行している。

(2) 運転免許自主返納者へのバス券・タクシー券の配布

65 歳以上の運転免許自主返納者へのバス券・タクシー券の配布

令和元年度 294 件

バス回数券またはタクシー利用券 10,000 円分（1 回のみ）

3. 住民主体の取り組み

(1) なじょもネットによる送迎

利用会員である高齢者の家族等が所有する車を使用して買い物等の送迎を協力会員が行う。

※なじょもネット：地域の支え合いのしくみ。困りごとのある人（利用会員）を、地域の中で手伝える人（協力会員）が支援するもの。事務局は南魚沼市社会福祉協議会

(2) 介護保険事業等への送迎

介護保険事業である通いの場や介護予防教室への送迎

例：福祉センターしらゆりを会場に南魚沼市社会福祉協議会が実施する通いの

場「しゃべり場お六」への送迎

※道路運送法上の許可・登録を必要としない範囲で実施

- ・ボランティアによる実施（介護支援ボランティア制度（ボランティアポイント制度）の利用は可）
 - ・利用者負担なし
- ・通常の送迎ルートから逸脱しない範囲で金融機関等に立ち寄ることも可能