

都市計画の案の理由書

1 都市計画道路の概要

3・6・15 田町上島線は、浦佐駅西側地域と一般国道 17 号を結ぶ幹線街路として、3・4・14 田町線を起点とし 3・4・8 市野江浦佐駅前線を終点とする総延長約 270m、幅員 11m の都市計画道路（昭和 48 年 5 月 18 日当初決定、令和 2 年 7 月 28 日最終決定）である。

本路線の沿線は、住居系の用途地域が指定されているが、市街化が進んでおらず、現在、田畑等の自然的な土地利用が主であり、建築物はほとんどない。

2 都市計画の変更（廃止）

3・6・15 田町上島線は、浦佐駅西側地域と嵩上げ区間となる 3・4・12 国道 17 号浦佐バイパス線を結ぶ幹線街路として都市計画決定された道路であるが、昭和 48 年の都市計画の決定以降、本路線周辺では市街化が進んでいない。

近年の人口減少や少子高齢化など、都市計画決定時の社会情勢は大きく変化していることや、本路線の周辺では、今後も大きな宅地の開発など大規模な交通量が生じる新たな市街化は進まないことが見込まれる。

また、近年、自動車交通量は減少傾向であり、本路線を整備した場合における将来交通量は推計で 3 百台/日程度しか見込まれないことや、本路線を廃止した場合でも、周辺の道路の交通量に大きな変化は無く、交通処理上、特に問題は無いことが確認された。

更に、本路線が接続する 3・4・14 田町線も廃止されることで、起点側の接続する幹線街路がなくなる。

以上により、都市計画決定以降の本路線周辺における土地利用の状況並びに今後も大きな市街地開発が見込まれないこと、また、近年の自動車交通量の減少傾向などの社会情勢を踏まえると、今後の新たな道路の整備の必要性は低下していることから、本都市計画道路を廃止する。

■変更の概要(新旧対照表)

(新)

今回廃止

(旧)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・15	田町上島線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	総延長 約270m 内訳 ・地表式 W=11.0m :L=約270m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	

■南魚沼都市計画道路を変更する土地の地名一覧

名称		変更前	廃止する区域	追加する区域	変更後
番号	路線名				
3・6・15	田町上島線	南魚沼市浦佐の一部	南魚沼市浦佐の一部		