

数量計算書（当初）

| 名 称 | 規 格 等 | 算 式 | 単位 | 当 初 数 量 | 変 更 数 量 | |
|---------------------|--|------------------|----|------------|------------|--------|
| ①市道六日町小栗山線 ほか4路線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 6.5*12 概算 | m | 78 | | 78.0 |
| 舗装版破碎 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 4600 | | 4600.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 4600 | | 4600.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 4600 | | 4600.0 |
| 殻運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 4600*0.05 | m3 | 230 | | 230.0 |
| 殻処分 | As | 230.0*2.35 | t | 541 | | 540.5 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 920*2 | m | 1840 | | 1840.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 セアラ30cm | 停止線 3*8+2*2 | m | 28 | | 28.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 矢印・記号・文字 | 止まれ 16*2 | m | 32 | | 32.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 28 | | 28.0 |
| | | | | | | |
| ②市道入村野際線 ほか1路線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 4*7+5.5*4 概算 | m | 50 | | 50.0 |
| 舗装版破碎 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 680 | | 680.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 680 | | 680.0 |
| 表層工（歩道部） | 平均幅員 1.4m以上 t=50mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 620 | | 620.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=50mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 60 | | 60.0 |
| 表層工（オーバーレイ） | 平均幅員 3.0m超 t=50mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 960 | | 960.0 |
| 殻運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 620*0.04+60*0.05 | m3 | 28 | | 27.8 |
| 殻処分 | As | 27.8*2.35 | t | 65 | | 65.3 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 185*2 | m | 370 | | 370.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 10 | | 10.0 |
| | | | | | | |

数量計算書（当初）

| 名 称 | 規 格 等 | 算 式 | 単位 | 当 初 数 量 | 変 更 数 量 | |
|-------------|--|--------------|----|------------|------------|--------|
| ③市道側道16号線 | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | |
| 掘削 | 土砂 小規模 | 200*0.5*0.32 | m3 | 30 | | 32.0 |
| 土砂等運搬（発生土） | 山積0.28m3 土砂 L=9.0km以下 DID有 | 200*0.5*0.32 | m3 | 30 | | 32.0 |
| 建設発生土受入 | 処分費 | 200*0.5*0.32 | m3 | 30 | | 32.0 |
| 舗装工 | | | | | | |
| 下層路盤工 | t=20cm ARC-40 | 200*0.5 | m2 | 100 | | 100.0 |
| 上層路盤工 | t=12cm 粒調碎石M-40 | 200*0.5 | m2 | 100 | | 100.0 |
| 表層工（オーバーレイ） | 平均幅員 3.0m超 t=50mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 1500 | | 1500.0 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 290*2 | m | 580 | | 580.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 セブラ30cm | 停止線 3*1 | m | 3 | | 3.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 矢印・記号・文字 | 止まれ 16*1 | m | 16 | | 16.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 10 | | 10.0 |
| | | | | | | |
| ④市道一本杉上町線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 5*2 | m | 10 | | 10.0 |
| 切削オーバーレイ工 | As 平均切削4cm t=50mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 980 | | 980.0 |
| 殻運搬（路面切削） | As L=6.0km DID有 | 980*0.04 | m3 | 39 | | 39.2 |
| 殻処分 | As | 39.2*2.35 | t | 92 | | 92.1 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 195*2 | m | 390 | | 390.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 12 | | 12.0 |
| 運搬工 | | | | | | |
| 建設機械運搬費 | 貨物自動車による運搬(1車1回) L=1.5km ※本庁舎から | | 台 | 2 | | 2.0 |
| | | | | | | |