

第3回 南魚沼市地域公共交通協議会 次第

令和6年7月19日 午前10時00分

南魚沼市役所 大会議室

1 開会

2 議題

- (1) 南魚沼市地域公共交通計画の策定について（資料No.1）
- (2) 市民バス大崎コースの運行経路の変更について（資料No.2）
- (3) 市民バス城内コースの時刻表の変更について（資料No.3）
- (4) 路線バス六日町＝野田＝五日町＝大崎＝浦佐線の運行終了に伴う市民バスの運行について（資料No.4）

3 報告事項

- (1) 令和5年度市民バス利用状況について（資料No.5）

4 閉会

南魚沼市地域公共交通計画の策定について

1 経緯

本市では、令和元年度に南魚沼市地域公共交通網形成計画（計画期間：令和2年度～令和6年度の5年間）を策定し、基本方針として、「だれもが安心して住み続けられる持続可能な交通体系の構築」を掲げて各種公共交通施策を展開してきた。

このような状況で、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が令和2年11月27日に改正され、従来の「地域公共交通網形成計画」に替わるものとして「地域公共交通計画」の策定が努力義務とされた。

2 地域公共交通計画と網形成計画の違い

地域公共交通計画は、網形成計画から更に対象や内容、位置づけ、実効性確保のそれぞれの面で拡充させ、新たな計画とすることで、地域交通に関する各種の取組を更に促進していくことを目的としている。

	地域公共交通計画	地域公共交通網形成計画
計画の対象	・ネットワークの確保・充実に加え、ダイヤや運賃などの面からもサービスを総合的に捉え改善や充実に取り組む ・地域の輸送資源を総動員する具体策を盛り込むことができる	・バス路線などの専ら公共交通のネットワークの確保・充実（主に路線の再編や新規整備）を対象
位置づけ	・地方公共団体による作成を法的に努力義務化 ・基本的に全ての地方公共団体において計画の作成や実施に取り組む	・地方公共団体による作成が可能
実効性確保	・定量的な目標の設定や毎年度の評価などの仕組みを制度化 ・定量的なデータに基づくPDCAの取組を強化	・可能な限り具体的な数値指標を明示 ・原則、計画終了時・見直し時に達成状況を評価

3 地域公共交通計画策定の理由

下記の理由から、「地域公共交通網形成計画」を見直し、公共交通網を整備するための新たな公共交通のマスタープランとして「南魚沼市地域公共交通計画」を策定する。

(1) 網形成計画策定後の情勢の変化

少子高齢化や人口減少、マイカーの普及、新型コロナウイルス感染症の影響などにより当市における公共交通利用者は依然減少傾向にあり、安定した運行の維持は厳しい状況が続いている。

路線バスでは、燃料価格高騰による事業者の経営状況の悪化や労働時間の規制強化の影響によるバス運転手不足により市内のほとんどの路線で減便が行われている。

以上のことから、情勢の変化を踏まえた計画の見直しを図る必要がある。

(2) 立地適正化計画の方針への整合

南魚沼市は、今後も進むことが予想される少子高齢化や適正な財政運営の必要性及び都市全体の観点から居住機能や都市機能の立地等を検討し、将来を見据えたまちづくりを進めるため令和5年度に南魚沼市立地適正化計画を策定した。立地適正化計画では、方針として誘導区域内の医院・スーパーマーケット等におけるバスの停留所の増設、誘導区域を軸に交通利便性の維持・向上を図ることなどを掲げている。方針を踏まえ公共交通体系のあり方を検討し、計画の見直しを図る必要がある。

4 今までの経過

5月15日 地域公共交通計画策定業務委託の公募型プロポーザル公募開始
7月 日 地域公共交通計画策定業務委託の契約

5 今後の予定

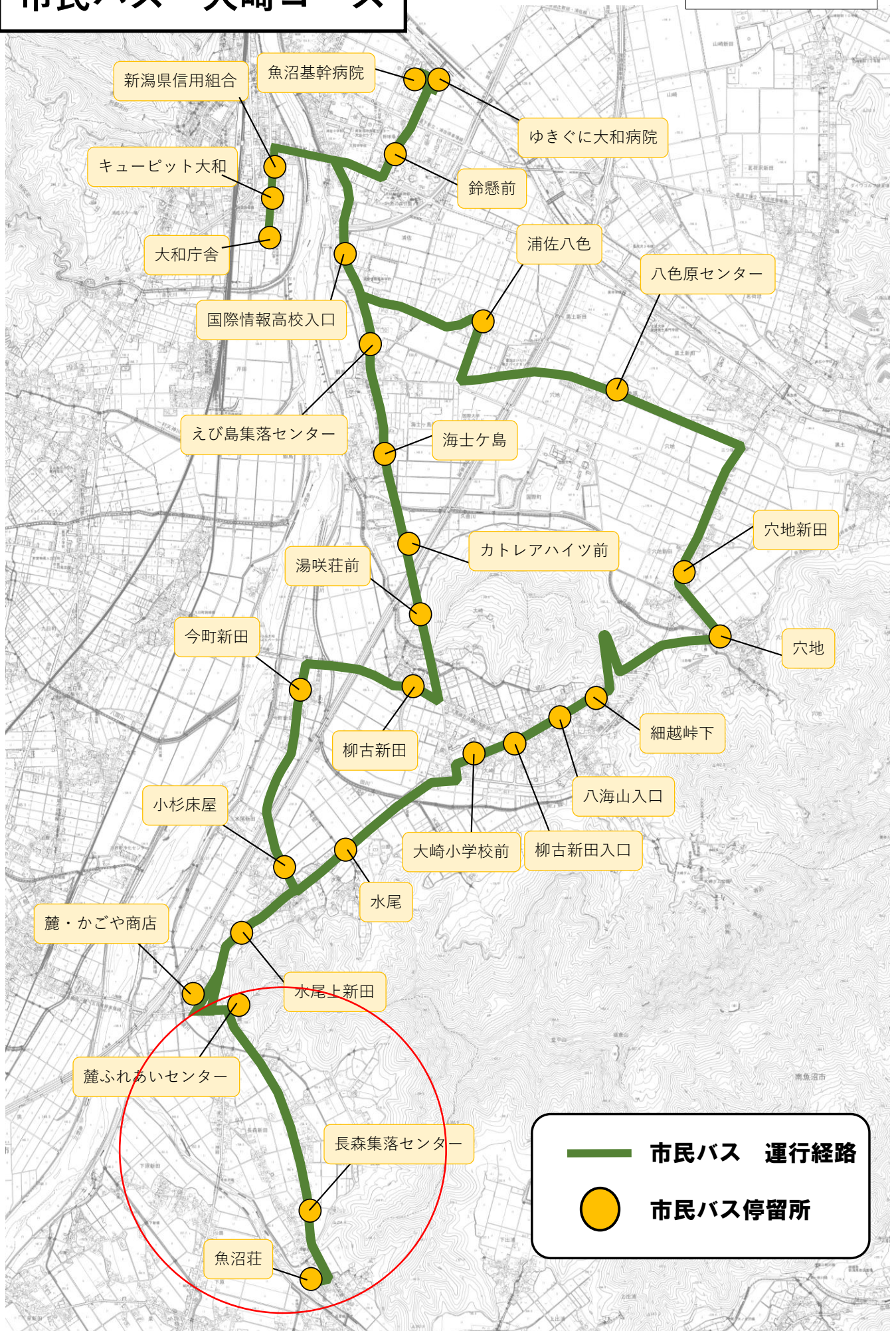
12月頃 地域公共交通計画素案の説明
1月頃 地域公共交通計画原案の説明
2月頃 パブリックコメント
3月頃 地域公共交通計画策定

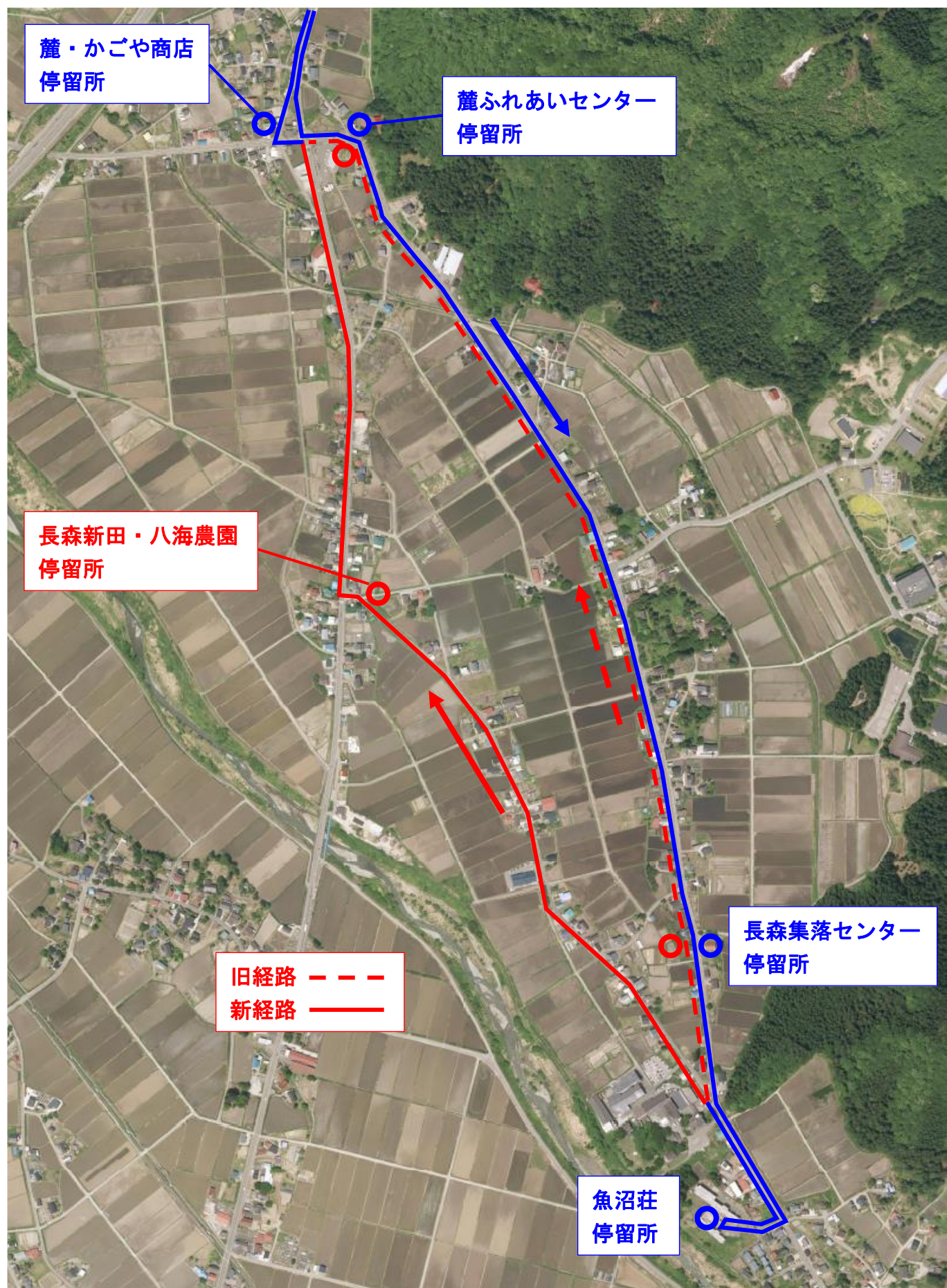
6 プロジェクト・ファイブ

市では重要な政策課題を5つ掲げ、部局課室横断的なプロジェクトチームを組織し、「南魚沼プロジェクト・ファイブ」と冠して検討していくこととしている。公共交通についても重要課題の1つとしてプロジェクトに含まれており、目指すべき将来像の検討を開始した。今年度内にこのプロジェクトで将来像をまとめるのは難しいかもしれないが、地域公共交通計画を策定するにあたり、このプロジェクトで示された基本方針を事務局案として本協議会に提案したいと考えている。

市民バス 大崎コース

資料No. 2





(新)

大崎コース

令和6年10月1日 改正

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
魚沼基幹病院	8:20	9:47	11:00	12:30	15:38
ゆきぐに大和病院	8:21	9:48	11:01	12:31	15:39
鈴懸前	8:22	9:49	11:02	12:32	15:40
国際情報高校入口	8:24	9:51	11:04	12:34	15:42
浦佐八色	8:26	9:53	11:06	12:36	15:44
八色原センター	8:29	9:56	11:09	12:39	15:47
穴地新田	8:32	9:59	11:12	12:42	15:50
穴地	8:33	10:00	11:13	12:43	15:51
細越峠下	8:35	10:02	11:15	12:45	15:53
八海山入口	8:35	10:02	11:15	12:45	15:53
柳古新田入口	8:36	10:03	11:16	12:46	15:54
大崎小学校前	8:36	10:03	11:16	12:46	15:54
水尾	8:38	10:05	11:18	12:48	15:56
水尾上新田	8:39	10:06	11:19	12:49	15:57
麓ふれあいセンター	8:40	10:07	11:20	12:50	15:58
長森集落センター	8:42	10:09	11:22	12:52	16:00
魚沼荘	8:45	10:12	11:25	12:55	16:03
長森新田・八海農園	8:47	10:14	11:27	12:57	16:05
麓・かごや商店	8:49	10:16	11:29	12:59	16:07
小杉床屋	8:51	10:18	11:31	13:01	16:09
今町新田	8:53	10:20	11:33	13:03	16:11
柳古新田	8:54	10:21	11:34	13:04	16:12
湯咲荘前	8:55	10:22	11:35	13:05	16:13
カトレアハイツ前	8:56	10:23	11:36	13:06	16:14
海士ヶ島	8:57	10:24	11:37	13:07	16:15
えび島集落センター	8:58	10:25	11:38	13:08	16:16
国際情報高校入口	8:59	10:26	11:39	13:09	16:17
新潟県信用組合	9:01	10:28	11:41	13:11	16:19
キューピット大和	9:01	10:28	11:41	13:11	16:19
大和庁舎	9:02	10:29	11:42	13:12	16:20
鈴懸前	9:05	10:32	11:45	13:15	16:23
魚沼基幹病院	9:06	10:33	11:46	13:16	16:24
ゆきぐに大和病院	9:07	10:34	11:47	13:17	16:25

(旧)

大崎コース

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便
魚沼基幹病院	8:20	9:47	11:00	12:30	15:38
ゆきぐに大和病院	8:21	9:48	11:01	12:31	15:39
鈴懸前	8:22	9:49	11:02	12:32	15:40
国際情報高校入口	8:24	9:51	11:04	12:34	15:42
浦佐八色	8:26	9:53	11:06	12:36	15:44
八色原センター	8:29	9:56	11:09	12:39	15:47
穴地新田	8:32	9:59	11:12	12:42	15:50
穴地	8:33	10:00	11:13	12:43	15:51
細越峠下	8:35	10:02	11:15	12:45	15:53
八海山入口	8:35	10:02	11:15	12:45	15:53
柳古新田入口	8:36	10:03	11:16	12:46	15:54
大崎小学校前	8:36	10:03	11:16	12:46	15:54
水尾	8:38	10:05	11:18	12:48	15:56
水尾上新田	8:39	10:06	11:19	12:49	15:57
麓ふれあいセンター	8:40	10:07	11:20	12:50	15:58
長森集落センター	8:42	10:09	11:22	12:52	16:00
魚沼荘	8:45	10:12	11:25	12:55	16:03
長森集落センター	8:46	10:13	11:26	12:56	16:04
麓ふれあいセンター	8:48	10:15	11:28	12:58	16:06
麓・かごや商店	8:49	10:16	11:29	12:59	16:07
小杉床屋	8:51	10:18	11:31	13:01	16:09
今町新田	8:53	10:20	11:33	13:03	16:11
柳古新田	8:54	10:21	11:34	13:04	16:12
湯咲荘前	8:55	10:22	11:35	13:05	16:13
カトリアハイツ前	8:56	10:23	11:36	13:06	16:14
海士ヶ島	8:57	10:24	11:37	13:07	16:15
えび島集落センター	8:58	10:25	11:38	13:08	16:16
国際情報高校入口	8:59	10:26	11:39	13:09	16:17
新潟県信用組合	9:01	10:28	11:41	13:11	16:19
キュービット大和	9:01	10:28	11:41	13:11	16:19
大和庁舎	9:02	10:29	11:42	13:12	16:20
鈴懸前	9:05	10:32	11:45	13:15	16:23
魚沼基幹病院	9:06	10:33	11:46	13:16	16:24
ゆきぐに大和病院	9:07	10:34	11:47	13:17	16:25



(新)

城内コース

令和6年10月1日 改正

停留所名	1便	3便
南魚沼市役所	9:35	13:15
六日町駅前	9:36	13:16
温泉入口	9:39	13:19
坂戸橋東詰	9:40	13:20
銭淵公園入口	—	13:20
ふれ愛支援センター	9:42	—
美佐島下村	9:44	13:22
二日町橋詰	9:45	13:23
二日町	9:46	13:26
八木	9:47	13:27
新堀新田	9:49	13:29
新堀集落センター入口	9:51	13:31
田崎十字路	9:52	13:32
稲穂ヶ丘団地入口	9:53	13:33
法音寺	9:54	13:34
藤原公民館	9:55	13:35
妙音寺集落開発センター	9:56	13:36
岡集落センター	9:58	13:38
上薬師堂	9:59	13:39
上出浦橋	10:00	13:40
下出浦集落開発センター	10:01	13:41
下薬師堂集会所	10:02	13:42
野際・若宮様	10:03	13:43
藤原公民館	10:05	13:45
池田原集落センター	10:06	13:46
魚沼荘	10:12	13:52
城内郵便局	10:13	13:53
城内診療所	10:16	13:56
新堀新田	10:17	13:57
八木	10:19	13:59
二日町	10:20	14:00
二日町橋詰	10:21	14:01
美佐島下村	10:22	14:02
銭淵公園入口	10:24	14:04
坂戸橋東詰	10:26	14:06
温泉入口	10:27	14:07
六日町駅角	10:28	14:08
六日町駅前	10:30	14:10
南魚沼市役所	10:31	14:11
南魚沼市民会館	10:33	14:13
南魚沼市民病院	10:37	14:17
コメリ・原信	10:38	14:18
福祉センターしらゆり	10:42	14:22

停留所名	2便	5便
福祉センターしらゆり	11:55	15:15
コメリ・原信	11:57	15:17
南魚沼市民病院	11:59	15:19
南魚沼市民会館	12:04	15:24
南魚沼市役所	12:06	15:26
六日町駅前	12:07	15:27
六日町駅角	12:09	15:29
温泉入口	12:10	15:30
坂戸橋東詰	12:11	15:31
銭淵公園入口	12:11	15:31
ふれ愛支援センター	—	—
美佐島下村	12:13	15:33
二日町橋詰	12:14	15:34
二日町	12:17	15:37
八木	12:18	15:38
新堀新田	12:20	15:40
新堀集落センター入口	12:22	15:42
田崎十字路	12:23	15:43
稲穂ヶ丘団地入口	12:24	15:44
法音寺	12:25	15:45
藤原公民館	12:26	15:46
妙音寺集落開発センタ	12:27	15:47
岡集落センター	12:29	15:49
上薬師堂	12:30	15:50
上出浦橋	12:31	15:51
下出浦集落開発センタ	12:32	15:52
下薬師堂集会所	12:33	15:53
野際・若宮様	12:34	15:54
藤原公民館	12:36	15:56
池田原集落センター	12:37	15:57
魚沼荘	12:43	16:03
城内郵便局	12:44	16:04
城内診療所	12:47	16:07
新堀新田	12:48	16:08
八木	12:50	16:10
二日町	12:51	16:11
二日町橋詰	12:52	16:12
美佐島下村	12:53	16:13
銭淵公園入口	12:55	16:15
坂戸橋東詰	12:57	16:17
温泉入口	12:58	16:18
六日町駅前	13:01	16:21
南魚沼市役所	13:02	16:22

停留所名	5便
ふれ愛支援センター	14:55
坂戸橋東詰	14:57
六日町駅前	15:01
南魚沼市役所	15:02

(旧)

城内コース

停留所名	1便	3便
南魚沼市役所	9:35	13:15
六日町駅前	9:36	13:16
温泉入口	9:39	13:19
坂戸橋東詰	9:40	13:20
銭淵公園入口	—	13:20
ふれ愛支援センター	9:42	—
美佐島下村	9:44	13:22
二日町橋詰	9:45	13:23
二日町	9:46	13:26
八木	9:47	13:27
新堀新田	9:49	13:29
新堀集落センター入口	9:51	13:31
田崎十字路	9:52	13:32
稲穂ヶ丘団地入口	9:53	13:33
法音寺	9:54	13:34
藤原公民館	9:55	13:35
妙音寺集落開発センター	9:56	13:36
岡集落センター	9:58	13:38
上薬師堂	9:59	13:39
上出浦橋	10:00	13:40
下出浦集落開発センター	10:01	13:42
下薬師堂集会所	10:02	13:43
野際・若宮様	10:03	13:44
藤原公民館	10:05	13:45
池田原集落センター	10:06	13:46
魚沼荘	10:12	13:52
城内郵便局	10:13	13:53
城内診療所	10:16	13:56
新堀新田	10:17	13:57
八木	10:19	13:59
二日町	10:20	14:00
二日町橋詰	10:21	14:01
美佐島下村	10:22	14:02
銭淵公園入口	10:24	14:04
坂戸橋東詰	10:26	14:06
温泉入口	10:27	14:07
六日町駅角	10:28	14:08
六日町駅前	10:30	14:10
南魚沼市役所	10:31	14:11
南魚沼市民会館	10:33	14:13
南魚沼市民病院	10:37	14:17
コメリ・原信	10:38	14:18
福祉センターしらゆり	10:42	14:22

停留所名	2便	5便
福祉センターしらゆり	11:55	15:15
コメリ・原信	11:57	15:17
南魚沼市民病院	11:59	15:19
南魚沼市民会館	12:04	15:24
南魚沼市役所	12:06	15:26
六日町駅前	12:07	15:27
六日町駅角	12:09	15:29
温泉入口	12:10	15:30
坂戸橋東詰	12:11	15:31
銭淵公園入口	12:11	15:31
ふれ愛支援センター	—	—
美佐島下村	12:13	15:33
二日町橋詰	12:14	15:34
二日町	12:17	15:37
八木	12:18	15:38
新堀新田	12:20	15:40
新堀集落センター入口	12:22	15:42
田崎十字路	12:23	15:43
稲穂ヶ丘団地入口	12:24	15:44
法音寺	12:25	15:45
藤原公民館	12:26	15:46
妙音寺集落開発センタ	12:27	15:47
岡集落センター	12:29	15:49
上薬師堂	12:30	15:50
上出浦橋	12:31	15:51
下出浦集落開発センタ	12:32	15:53
下薬師堂集会所	12:33	15:54
野際・若宮様	12:34	15:55
藤原公民館	12:36	15:56
池田原集落センター	12:37	15:57
魚沼荘	12:43	16:03
城内郵便局	12:44	16:04
城内診療所	12:47	16:07
新堀新田	12:48	16:08
八木	12:50	16:10
二日町	12:51	16:11
二日町橋詰	12:52	16:12
美佐島下村	12:53	16:13
銭淵公園入口	12:55	16:15
坂戸橋東詰	12:57	16:17
温泉入口	12:58	16:18
六日町駅前	13:01	16:21
南魚沼市役所	13:02	16:22

停留所名	5便
ふれ愛支援センター	14:55
坂戸橋東詰	14:57
六日町駅前	15:01
南魚沼市役所	15:02

路線バス六日町＝野田＝五日町＝大崎＝浦佐線の運行終了に伴う 市民バスの運行について

1 運行終了の内容

当該路線は現在以下の時刻表で運行している。

六日町 駅前発	野田 発	五日町 駅前発	八海中 学校着	龍谷寺 前発	魚沼基幹 病院発	浦佐駅 東口着	浦佐駅 東口着	魚沼基幹 病院発	龍谷寺 前発	八海中 学校着	五日町 駅前発	野田 発	六日町 駅前発
	7:37	7:46	8:00				8:40	8:45	8:58	-----	9:07	9:16	9:30
9:55	10:06	10:15	-----	10:24	10:38	10:45	11:00	11:05	11:18	-----	11:27	11:36	11:50
13:05	13:16	13:25	-----	13:34	13:48	13:55	14:15	14:20	14:33	-----	14:42	14:51	15:05
									学	16:20	16:28	16:40	
									学●	17:30	17:38	17:50	
									学■	17:45	17:53	18:05	

- ・月曜日～金曜日のみ運行（土曜・日曜・祝日及び8/13～16、12/29～1/3 は全便運休）
- ・学印は、土曜・日曜・祝日及び八海中学校休校日は運休
- ・●印は、10月1日～3月31日間のみ運行
- ・■印は、4月1日～9月30日間のみ運行

当該路線には以下の2系統があるが、このうち①が今年の9月末で路線バスとして運行終了となるため代替交通として市民バスで運行する。②は10月以降も路線バスとして運行する。

- ①六日町駅前～浦佐駅東口の間で運行している系統（上の時刻表の網かけ部分）
- ②野田～八海中学校の間で運行している系統

2 市民バスの運行内容

路線や時刻表は現在路線バスとして運行されているものを概ね引き継ぎ、運行日は他の市民バスと同様とする。

（1）名称（案）

「市民バス君帰・茗荷沢コース」としたい。

現行の路線バスの名称が長いため他の市民バスの名称とのバランスを考えて短くし、当該コースに特徴的な経由地から名前をとった。

（2）運行開始日

令和6年10月1日から

（3）運行事業者

株式会社浦佐タクシー及び銀嶺タクシー株式会社の2社で構成される共同企業体。

(4) 路線図

別紙1のとおり

(5) 運行日・時刻表

週5日(月・火・水・木・金)、12月29日、30日

祝日と12月31日～1月3日は運休

※12月29日、30日は土曜・日曜・祝日でも運行

時刻表(詳細は別紙2のとおり)

六日町 駅前発	野田 発	五日町 駅前発	龍谷寺 前発	魚沼基幹 病院発	浦佐駅 東口着	浦佐駅 東口着	魚沼基幹 病院発	龍谷寺 前発	五日町 駅前発	野田 発	六日町 駅前発
						8:40	8:45	8:58	9:07	9:16	9:30
9:55	10:06	10:15	10:24	10:38	10:45	11:00	11:05	11:18	11:27	11:36	11:50
13:05	13:16	13:25	13:34	13:48	13:55	14:15	14:20	14:33	14:42	14:51	15:05
15:40	15:51	16:00	16:09	16:23	16:30						

現在の路線バスの時刻表に15:40 六日町駅前発を追加し3往復とする。

(6) 使用する車両

- ・浦佐タクシー トヨタ ハイエース コミューター 14人乗り
- ・銀嶺タクシー 未定

(7) 運賃

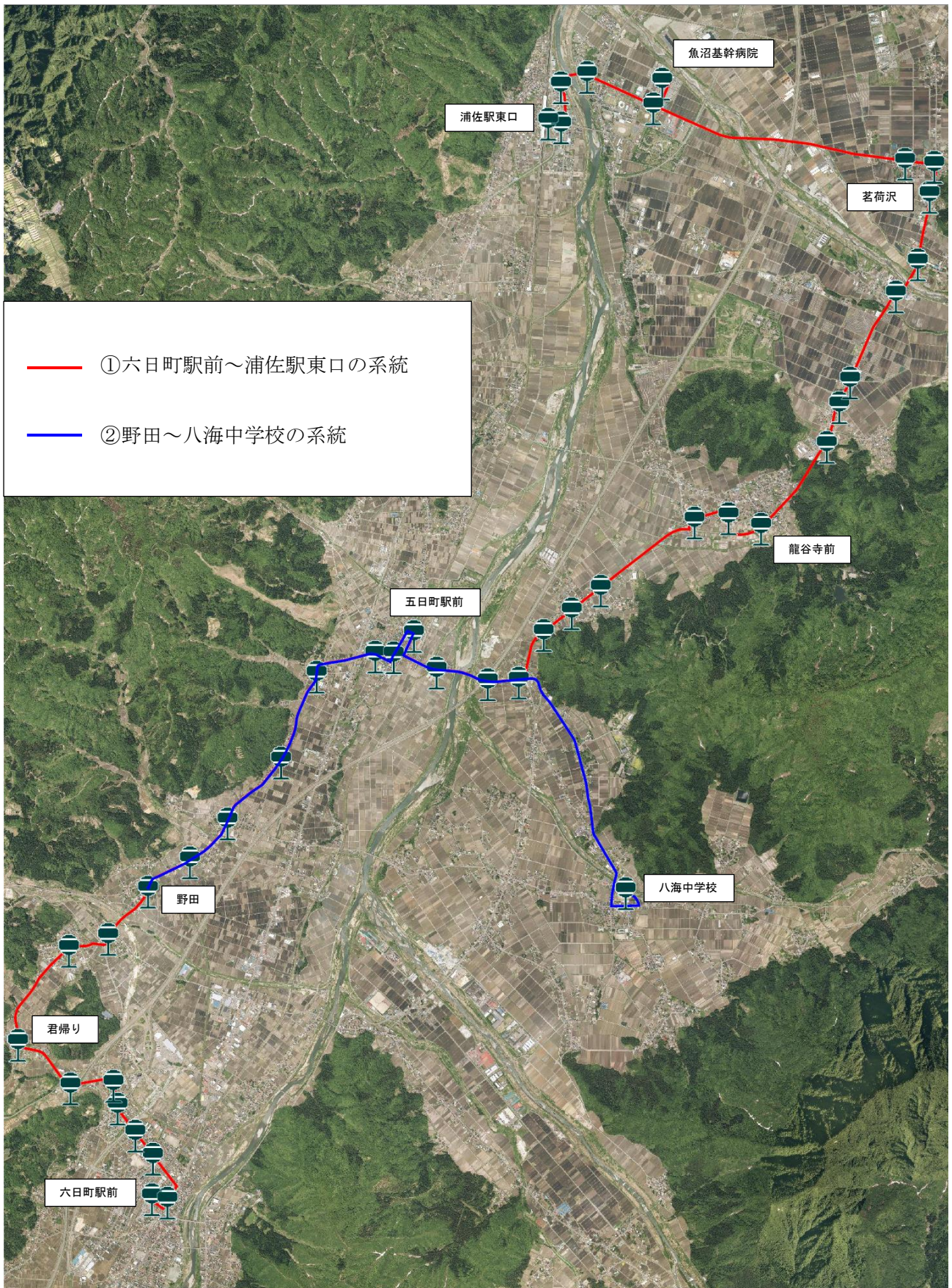
運賃、乗り継ぎ割引、運賃割引(小学生、障がい者等)、回数券については本協議会の分科会である運賃協議会分科会で別途協議を行う。

(8) その他

現在「未定」となっている事項については、今後関係者で調整を行った上で改めて本協議会で協議を行う。

現行の路線バスが9月末で運行終了となるため差し当たり上記のように運行を開始し、変更の要望があれば随時対応していきたい。

市民バス君帰・茗荷沢コース（仮）路線図



【市民バス】君帰・茗荷沢コース(仮)時刻表

別紙2

浦佐駅東口 → 野田 → 六日町駅前				六日町駅前 → 野田 → 浦佐駅東口			
停留所	1便	3便	5便	停留所	2便	4便	6便
浦佐駅東口	08:40	11:00	14:15	六日町駅前	09:55	13:05	15:40
浦佐交番前	08:41	11:01	14:16	六日町駅角	09:56	13:06	15:41
多聞橋	08:42	11:02	14:17	六日町高校前	09:57	13:07	15:42
天王町	08:43	11:03	14:18	余 川	09:58	13:08	15:43
魚沼基幹病院	08:45	11:05	14:20	余川三叉路	09:59	13:09	15:44
魚沼基幹病院入口	08:46	11:06	14:21	余川十字路	10:00	13:10	15:45
茗荷沢新田	08:49	11:09	14:24	君帰入口	10:01	13:11	15:46
茗荷沢農協前	08:50	11:10	14:25	君帰り	10:02	13:12	15:47
茗荷沢	08:51	11:11	14:26	欠の上	10:04	13:14	15:49
荒金入口	08:52	11:12	14:27	川 窪	10:05	13:15	15:50
大倉入口	08:53	11:13	14:28	野 田	10:06	13:16	15:51
原入口	08:54	11:14	14:29	北田中	10:07	13:17	15:52
穴地新田	08:55	11:15	14:30	四十日公民館前	10:08	13:18	15:53
穴地入口	08:56	11:16	14:31	大 杉	10:09	13:19	15:54
龍谷寺前	08:58	11:18	14:33	寺尾上	10:10	13:20	15:55
大崎中央	08:59	11:19	14:34	五日町郵便局前	10:12	13:22	15:57
大崎学校前	08:59	11:19	14:34	五日町会館前	10:14	13:24	15:59
水 尾	09:01	11:21	14:36	五日町駅前	10:15	13:25	16:00
水尾中央	09:01	11:21	14:36	八海通り	10:17	13:27	16:02
水尾上新田	09:02	11:22	14:37	八海橋	10:18	13:28	16:03
麓	09:03	11:23	14:38	麓	10:18	13:28	16:03
八海橋	09:04	11:24	14:39	水尾上新田	10:20	13:30	16:05
八海通り	09:05	11:25	14:40	水尾中央	10:20	13:30	16:05
五日町駅前	09:07	11:27	14:42	水 尾	10:21	13:31	16:06
五日町会館前	09:08	11:28	14:43	大崎学校前	10:23	13:33	16:08
五日町郵便局前	09:09	11:29	14:44	大崎中央	10:23	13:33	16:08
寺尾上	09:11	11:31	14:46	龍谷寺前	10:24	13:34	16:09
大 杉	09:12	11:32	14:47	穴地入口	10:26	13:36	16:11
四十日公民館前	09:14	11:34	14:49	穴地新田	10:27	13:37	16:12
北田中	09:15	11:35	14:50	原入口	10:28	13:38	16:13
野 田	09:16	11:36	14:51	大倉入口	10:29	13:39	16:14
川 窪	09:17	11:37	14:52	荒金入口	10:30	13:40	16:15
欠の上	09:18	11:38	14:53	茗荷沢	10:31	13:41	16:16
君帰り	09:20	11:40	14:55	茗荷沢農協前	10:31	13:41	16:16
君帰入口	09:21	11:41	14:56	茗荷沢新田	10:32	13:42	16:17
余川十字路	09:22	11:42	14:57	魚沼基幹病院	10:38	13:48	16:23
余川三叉路	09:23	11:43	14:58	魚沼基幹病院入口	10:39	13:49	16:24
余 川	09:24	11:44	14:59	天王町	10:40	13:50	16:25
六日町高校前	09:25	11:45	15:00	多聞橋	10:41	13:51	16:26
六日町駅角	09:27	11:47	15:02	浦佐交番前	10:42	13:52	16:27
六日町駅前	09:30	11:50	15:05	浦佐駅東口	10:45	13:55	16:30

【運行日】月曜日～金曜日、12月29、30日(祝日・12月31日～1月3日を除く)

・「大和庁舎入口」→「浦佐交番前」に名称変更(他の市民バス停留所の名称に統一)

・「五日町小学校前」→「五日町郵便局前」に名称変更(五日町小学校の廃校のため)

令和5年度市民バス利用状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	平均
	20日	20日	22日	20日	22日	20日	21日	20日	22日	19日	19日	20日	245日	
浦佐・五箇コース	540	573	598	603	650	567	566	559	580	589	606	603	7,034	586
藪神コース	134	128	155	119	147	109	149	145	131	130	118	112	1,577	131
赤石コース	130	135	140	128	133	116	131	102	116	105	111	113	1,460	122
大崎コース	304	277	364	244	294	281	310	299	308	317	290	339	3,627	302
三用コース	629	575	712	633	745	662	668	616	640	608	630	663	7,781	648
後山・辻又コース	211	264	308	205	105	250	224	237	214	226	247	215	2,706	226
大和地域 前年比	1.13	1.15	1.14	1.10	1.11	1.07	1.04	1.00	1.00	1.09	1.05	0.96	1.07	
大巻・泉コース	98	119	128	131	109	101	129	108	118	101	97	127	1,366	114
城内コース	532	496	600	535	568	543	578	541	602	479	563	625	6,662	555
五十沢・大月コース	227	279	244	238	260	259	284	248	265	226	261	296	3,087	257
六日町地域 前年比	1.07	1.14	1.05	1.21	1.16	1.10	1.21	1.01	1.11	1.17	1.13	1.06	1.11	
上田・泉田コース	169	155	192	148	142	152	171	126	161	119	121	143	1,799	150
石打・竹俣コース	191	186	212	176	184	175	175	172	174	162	164	156	2,127	177
中之島・吉里コース	304	289	348	264	268	268	235	218	248	211	255	212	3,120	260
栃窪・岩之下コース	12	10	24	21	9	12	12	14	8	7	3	7	139	12
塩沢地域 前年比	1.09	1.05	1.21	1.07	0.93	0.93	0.93	0.83	0.85	0.83	0.84	0.72	0.94	
合計	3,481	3,486	4,025	3,445	3,614	3,495	3,632	3,385	3,565	3,280	3,466	3,611	42,485	3,540
月計の前年比	1.10	1.13	1.13	1.12	1.09	1.05	1.06	0.97	1.00	1.06	1.03	0.94	1.05	
一日あたり	174.1	174.3	183.0	172.3	164.3	174.8	173.0	169.3	162.0	172.6	182.4	180.6	173.4	
累計	3,481	6,967	10,992	14,437	18,051	21,546	25,178	28,563	32,128	35,408	38,874	42,485	42,485	
累計の前年比	1.10	1.12	1.12	1.12	1.11	1.10	1.10	1.08	1.07	1.07	1.07	1.05	1.05	

事務局長	事務局次長	係 長	係

議 事 録

件 名	令和6年度第3回 南魚沼市地域公共交通協議会		
日 時	令和6年7月19日（金）10：00～11：30	場 所	南魚沼市役所 大会議室
委 員：	林会長（南魚沼市長）、佐野副会長（長岡技術科学大学大学院）、見留委員（南魚沼市企画政策課）、若井委員（南魚沼市U＆Iときめき課）、高野委員（南魚沼市福祉課）、西潟委員（南魚沼市商工観光課）、梅澤委員（南魚沼市市民病院庶務課）、桑原委員（南魚沼地域振興局企画振興部）、吉田委員（南魚沼警察署）、中島委員代理：今井副長（東日本旅客鉄道株新潟支社越後湯沢駅）、桑原委員（北越急行株）、川上委員（南越後観光バス株）、貝瀬委員（南魚沼市タクシー安全協議会）、新保委員代理：落合計画専門員（南魚沼地域振興局計画調整課）、遁所委員（南魚沼市建設課）、塩原委員（国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局）、上村委員（上田ふるさと協議会）、岡村委員（東地区地域づくり協議会）、高橋（賢）委員（城内地区地域づくり協議会）、高橋（義）委員（身体障がい者協会理事）、八木委員（南魚沼地域商工会連絡協議会）、湯本委員（一般社団法人南魚沼市観光協会）、有馬委員（南越後観光バス株労働組合）		
欠 席：	関委員（南魚沼市学校教育課）、水口委員（国土交通省長岡国道事務所）、新倉委員（国土交通省北陸信越運輸局交通企画課）、本多委員（南魚沼市社会福祉協議会）		
事 務 局：	建設部：南雲部長 建設部都市計画課：塩原課長、中俣都市計画係長、大津、吉楽		
協 議 内 容			
1 開会			
事 務 局（中俣）：	これより令和6年度第3回南魚沼市地域公共交通協議会を開催する。 ・欠席について 南魚沼市学校教育課 関委員 国土交通省長岡国道事務所 水口委員 国土交通省北陸信越運輸局交通企画課 新倉委員 南魚沼市社会福祉協議会 本多委員 以上4名の方が欠席となっている。 協議会規約に規定されている過半数以上の出席をいただいているので、本日の協議会の成立を報告する。 開会にあたり、会長である林市長より挨拶いただき、協議会規則に基づき、引き続き林市長より議事進行をお願いする。		
議 長（林市長）：	（あいさつ）		
2 議題			
議 長（林市長）：	次第に基づいて会議を進める。 議題1、南魚沼市地域公共交通計画の策定について、事務局から説明をお願いします。 る。		

事務局（大津）：	（議題1について、資料No.1に基づき説明）
議長（林市長）：	議案1について、質問、意見はないか。
委員一同：	異議なし（承認）
議長（林市長）：	議案1については承認された。
議長（林市長）：	議題2、市民バス大崎コースの運行系経路の変更について、事務局から説明をお願いします。
事務局（吉楽）：	（議題2について、資料No.2に基づき説明）
議長（林市長）：	議案2について、質問、意見はないか。
委員一同：	異議なし（承認）
議長（林市長）：	議案2については承認された。
議長（林市長）：	議題3、市民バス城内コースの時刻表の変更について、事務局から説明をお願いします。
事務局（吉楽）：	（議題3について、資料No.3に基づき説明）
議長（林市長）：	議案3について、質問、意見はないか。
委員一同：	異議なし（承認）
議長（林市長）：	議案3については承認された。
議長（林市長）：	議題4、路線バス六日町＝野田＝五日町＝大崎＝浦佐線の運行終了に伴う市民バスの運行について、事務局から説明をお願いします。
事務局（大津）：	（議題4について、資料No.4に基づき説明）
議長（林市長）：	議案4について、質問、意見はないか。
川上委員：	私どもも非常に厳しい状況が続いており、路線の運行が継続できないということで市に相談し、こういう形で進んでいると聞いている。大変ご迷惑で申し訳ないがご理解を頂きたい。そういった中で非常に申し上げにくい、同じ方向へ向かっていく「六日町＝魚沼市役所線」は運賃が490円となっている。市民バスは一律200円ということで、市としてはそうせざるを得ないのかなと理解をする部分もあるが、やはり学生の方等で時間のある方は安い運賃のほうに乗るというのが現状だ。この辺を皆さんに理解頂き、少なからず影響があるのではないかと考えるので、これも検証した中でまたお話をさせていただきたい。
事務局（大津）：	運賃等については法改正により協議会ではなくて運賃協議分科会というものを組織して別途協議することとなっているので、どこまでこの場で話してよいかというのがあるが、現行の市民バスが200円均一で運行しているのでそれに合わせた。確かに同じ出発地と目的地の路線があるが、片や所要時間が20分程度、今回始める市民バスは50分程度と所要時間に差があるので、それほど役割に重複があるとは考えていない。取りあえず200円で始めたい。
議長（林市長）：	ここで議論する内容ではなく運賃協議分科会でやることではないかと思うが、事務局いかがか。
事務局（塩原）：	この問題はそちらのほうで今後詰めさせてもらう。

川 上 委 員 : 新たな市民バスの運行に私どもは関わらないのでその協議には入れないが、共通した出発・到着地点で並走する路線があるという中においては、協議の中に入れていただきたい。

事務局（塩原）: この話はこの場でお聞きしたという形で、今回終わらせていただきたい。

梅 澤 委 員 : 時刻表を見ると大和病院にバス停がないので、他の市民バスと同様に經由するようにしてほしい。

事 務 局 : ご意見賜った。

貝 瀬 委 員 : 運賃の件で補足を。全区間一律運賃ということで分かりやすくてよろしいように見えるが、ほとんど 100%補助金でぶら下がっている（市からの補助金で運行が成り立っている）。一律 200 円という制度は、社会の変更に伴って考えなくてはならない時期に来てるのではないかということを、まずこの協議会で意識を高めて考えていただきたい。一律 200 円というのは 10 分でも 200 円だし、50 分でも 200 円。よろしいかのように見えるが、誰が負担するのか。この負担の件を除外して福利だ厚生だと、聞いたところはいいが続かない。確かに安い方がいい、200 円、100 円、無料のほうがいいと言うが、これを維持していくためにはどうするかという優先順位を逆にしなくては这个社会はもう維持できない。川上委員とも親しくしてもらっているが、やはりバス会社が苦しんでおり、これを利用者側の話ばかりでもっていくということについては限界がある。新幹線の例をとれば、乗車券とは別に、新幹線料金は 100 キロ刻みであり、新潟から浦佐に来ると浦佐は 100 キロ超えるので、200 キロ分払い、東京から浦佐に来ると、300 キロちょっと超えるので、400 キロ分払う。私らも 200 円料金の一律というものを 30 分で一区切りにするのかあるいは 30 キロで区切るのか 40 キロで区切るのかこれは皆さんの議論の御指導頂きたいところだが、考える場面に来てるということを市長にお話しして、この問題を進めていただきたい。

議長（林市長）: 非常に深く聞かせてもらった。皆でこの体制をどうやってつなげていけるのかというところの岐路に来てる。先ほどの事務局の発言でもあったが、市民は一律料金を望んでいる。これがずっと踏襲されてきたが、例えば短時間で行けるのであれば特急料金じゃないかとか、いろいろあるかもしれない。ただそれを、簡単にはちょっと言えないなというところがあるが、これらを含めて今 2 人からお話聞いたことは非常に刺さる部分がある。義務とかその負担とか、そういったことを無視してこれから先は進められなくなってきたと思うが、でもいかにそれを圧縮して頑張っていくかということも大事だ。それから、私も観光にいたので 100 キロ、200 キロ問題に関連し、当時上越スキー切符というのを立ち上げた側の 1 人だ。非常にネックだと思っている。加えて道で言えば関越自動車道がいまだにそういうことになっている。今こそ、この協議会だけでなく先ほどの 1 号議題のときにお話をした、様々なことを懸案してプロジェクトを組み、提案していきたいと申し上げているので、こういったところで、いろんなことを示して青写真を皆さんにお示ししたい。

佐 野 副 会 長 : 200 円とか 100 円均一は払うのが便利で分かりやすいというのがあるだろうが、タッチ決済などいろんな決済方法もあって、高齢者がスマホを持ってないとかいろいろあるが、技術革新もあるのでそれを横に見ながらどういう運賃が適正になるのかを議論していければと思う。

事務局（塩原）： 様々な意見が出たので、今後につなげていきたい。

若井委員： コース名は「君帰・茗荷沢コース」になっているが、停留所は「君帰り」の「り」が入っている。これはいいのか。

事務局（大津）： 現行のものを取りあえず踏襲していて、現行だと「君帰り」というふうに「り」が入っている。ここまで忠実に引き継がなくていいのかもしれない。

若井委員： 地名だと「り」がない。

議長（林市長）： 統一するということでもいいのではないかと。他にもあるかもしれないのでよく見てもらいたい。

川上委員： 今の「六日町＝魚沼市役所線」に影響が出る部分の運賃設定だが、200円、これは魚沼市さんのほうは御理解を頂いてるという認識でよいか。

事務局（大津）： 文書のやりとりはしていないが、特に反対意見はなかった。

議長（林市長）： 皆さんから御異議なければ承認頂いたものとさせていただきたいがよいか。

委員一同： 異議なし。

議長（林市長）： 議案4については承認された。

議長（林市長）： 全般通してもう一度言いたいことがあればどうぞ。

佐野副会長： 資料1を見ると、今後の予定と、あとプロジェクト・ファイブというのがあって、プロジェクト・ファイブの議論を踏まえて計画を作るというお話だったが、大体どういう事柄がこの計画に入るのか。

事務局（塩原）： プロジェクト・ファイブというのは南魚沼市の交通だけではなく、大きな地域課題の解決を目指してやっているものだ。公共交通についても、既存の市民バスを大きく見直すことも考えながら進めている。例えば南魚沼市には12の地域づくり協議会というものがあるが、そちらの果たす役割と市民バスが果たす役割を変えてみたらどうかというテーマもあるので、市民バスの形が少し将来的に変わる可能性もあるということを踏まえてほかのプロジェクトメンバーと協議をしてる最中だ。

佐野副会長： 例えば5つの中に観光をどうしようみたいのがあったとして、それを踏まえて2次交通を頑張るとか、何かその辺の考えはあるのか。

事務局（塩原）： 観光の2次交通については、この地域はほとんど対応しているものはないというのが現状だが、そこは少し置いておく。

佐野副会長： 例えば、5つのプロジェクトから派生して、地域公共交通計画に入りそうな事柄はどうか。

事務局（塩原）： 今のところは5つのプロジェクトで直接こっちの中へ入ってくるというのは、今言った部分ぐらいである。

議長（林市長）： 職員総動員というか、手挙げで若い職員を含めて横断的に始めている。公共交通に関することは5つのプロジェクトの中の大きな1つだ。私も今年8年目だが、私が思っている地域課題と、例えば市民バスだけの担当、福祉の担当、病院のほうだけとか、それぞれの問題ばかりになってきていて、これは業者さんにも言えると思う。これらを全部やりながら、一体将来像をどうやって示すことができるんだというところに着手するという感じだ。今ほど課長のほうから12の地域と言ったのは、旧村単位だ。うちの市には一緒になった3町にそれぞれ4つずつ旧村があった。ここは文化

性や水の流れや、それから人々の心情、気質も含めて全然違う。これら全部分かってる人もそうはいない。本当にそこが今、地域づくり協議会を立ち上げてくれていて、これが最も宝であると思う。ここに、全てを網羅する公共路線はない。今それらのところでどういうふうにやるかということで、できればその12のところの力を借りながら、こういったところに市民バスと、加えてそこを結びつけていくという路線として、これまでの赤字路線を続けるのではなく、太い路線を結び込んでというところが、今まで議論がされていなかった。今現在の、様々な新しい課題や、制度の変更をどういうふうに本当の意味でここに根づかしていくのか、チャレンジするのか、大いに議論になるので、これから議論の連続だと思う。

佐野副会長： 今後の予定を見ると12月に素案が出てくると。それまでに、ここの協議会ではどういうことをやるのか。

事務局（大津）： 今現在、業者と契約をしたばかりの時点だが、今後アンケート調査とか、現状の分析をし、それが9月頃にまとまるので、それ以降、また協議会を開催したい。

佐野副会長： アンケートなどをして結果が出るのが9月か10月ということか。その地域の課題をアンケートで解決できるのかなという気もするが、その辺は我々が発言できるチャンスはないのか。

議長（林市長）： アンケートに則った今までどおりのやり方で、今我々はこういうところまで追い込まれているのではないかと。ここにいて課題が全部分かるわけではない。それぞれの地区のアンケートもそれぞれの地区についてのことしか出てこないかもしれない。なので、これらを含めて、もう少し鳥瞰的、俯瞰的に物を持っていかなくちゃ駄目だということだ。全部の課題を全部考えている人はそうはいないので、それゆえに私からプロジェクトチームを作って、そこでいろいろな問題提起があり、それぞれの部署から大変な抵抗にも遭っている。しかし、それを超えないと解決できない問題だと思っている。今回の計画が出来たと言ってそれで金科玉条ということはありません。前回の計画も見直さなくてはならない。今回作る計画においても、御意見をいっぱいいただくとするが、作ってそこで終わることはなく、しばらく続く果てない問題じゃないかなというふうに思っている。そういう覚悟をしてやりたい。なので、皆さんから御意見を聞く場面の回数が増える可能性があるのでどうぞよろしくお願いします。

議長（林市長）： 本日の議題は全て終了した。引き続き事務局からお願いします。

事務局（中俣）： 報告事項1、令和5年度市民バスの利用状況について事務局から説明する。

事務局（大津）： （報告事項1について、資料No.5に基づき説明）

事務局（中俣）： 報告事項1について、質問、意見はないか。

委員一同： なし。

事務局（中俣）： 報告事項1を終える。

事務局（中俣）： 報告事項2、南魚沼地域/医療 MaaS 実証事業について市の企画政策課長から説明をお願いする。

見留委員： こちらの事業は銀嶺タクシーが実施主体となっていく事業である。国から補助が

出る事業であり応募して採択されたものだ。目的としては、交通のニーズが少なからずあるが、それに対応したサービスがないといったような状況のものについて、どう対応していくかというような実証実験的な事業となる。行う事業としては、大きく三つ、医療関係、観光関係、市民バス地域関係といった三つの事業で、全てデマンド交通の運行により実施を検討している。1つ目の医療関係は、市民病院の透析の患者さんの送迎がうまくいかないというようなところで、こちらを実証実験するもの。2つ目の観光関係は、こちらは観光協会とも協力しながら、観光客の移動に関して、自家用車に頼らない、そういった形の2次交通の形ができないかというような検証を行うために実施する。3つ目、こちら市民バス地域関係だが、現在銀嶺タクシーが市民バスを運行している大巻・泉地区において、地域づくり協議会と連携しながら、市民バスはそのまま走らせたまま、デマンド交通を導入してみて、地域の交通についてどうあるべきかというのを検証する。事業内容の詳細については、これから詰めていくことになり、今のところ、具体的に申し上げるところがないが、予定として、ジャンボタクシーを活用して行うもので、医療関係の送迎の事業については、2か月程度の期間で行う予定となっている。また観光の関係と、市民バス地域の関係の事業については1か月程度の期間で実証実験ということで計画している。またこの年内の実施を予定している。運行ルート、運行本数は未定という状況だ。

事務局（中俣）： 報告事項2について、質問、意見はないか。

委員一同： なし。

事務局（中俣）： 報告事項2を終える。

3 閉会