

通学路交通安全プログラム等に基づく歩道整備等の対策箇所一覧表

令和6年10月現在

番号	小学校等	道路種別	路線【新路線名】 (行政区)	通学路等の状況	対策内容	実施状況
1	赤石小学校	一般県道	下折立浦佐停車場線 (堂島新田～桐沢)	幅員が狭く歩道のない区間は、朝夕の通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
2	大崎小学校	2級市道	大崎柳古新田1号線 (大崎)	県道交差点付近は歩道がなく非常に危険であり、交差点改良と整合した整備が必要である。	歩道を設置する	R元年度完了
3	藪神小学校	その他市道	学校町2号線 (一村尾)	主要通学路であるが、幅員が狭く通勤車両が多く、歩道のない区間は非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度完了(予定)
4	城内小学校	一般県道	城内焼野線 (上原～下原)	幅員が狭く歩道のない区間は、朝夕の通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	H29年度完了
5	城内小学校	主要地方道	塩沢大和線 (新堀)	幅員が狭く歩道のない区間は、朝夕の通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
6	おおまき小学校	一般県道	欠之上五日町線 (四十日～大杉新田)	幅員が狭く見通しの悪い箇所もあり、朝夕は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度完了(予定)
7	おおまき小学校	1級市道	奥大杉線 (大杉新田)	統合予定のおおまき小学校の主要通学路となるが、幅員が狭く歩道もなく、危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R6年度完了(予定)
8	五十沢小学校	2級市道	宮裏中学校線【宮村中線】 (宮)	幅員が狭く、宮保育園の前面道路であり、通学時には園児送迎車両が多く、危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R5年度完了
9	北辰小学校	1級市道	美佐島学校町線 (美佐島)	市街地で交通量が多く幅員が狭く、歩道のない特に線路ガード付近が、非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度完了(予定)
10	六日町小学校	1級市道	市役所通線 (伊勢町)	中心市街地の幹線道路で交通量が多いが、幅員が狭く歩道が無いため、非常に危険である。	歩道を設置する	R3年度完了
11	六日町小学校	2級市道	旭町上町線 (大和町1丁目～伊勢町)	中心市街地内の狭い道路であり、カーブなどで見通しも悪く、非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R6年度完了(予定)
12	六日町小学校	2級市道	畑新田西泉田線 (西泉田)	幅員が狭く、近隣に複数の事業所があり、大型車両等の交通量も多く、危険である。	速度抑制表示等を設置する。 (歩行空間の確保)	R5年度完了
13	六日町小学校	2級市道	畑新田西泉田線 (西泉田)	一級河川に面して幅員が狭く、交差点は非常に見通しが悪く、特に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R5年度完了
14	六日町小学校	一般県道	余川塩沢停車場線 (小栗山)	幅員が狭く見通しの悪い箇所もあり、朝夕は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	R元年度完了
15	六日町小学校	1級市道	白百合前通線 (小栗山)	幅員が狭く縦断勾配が急であり、カーブが連続して見通しも悪く、非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R5年度完了
16	六日町小学校 特別支援学校	その他市道	新沖上線 (沖町)	小学校と特別支援学校の通学路であるが、住宅密集地で幅員が狭く、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
17	塩沢小学校	1級市道	島泉盛寺線 (島新田～六分)	交通量が多い幹線市道であり、歩道のない区間は児童と車両が接近し、非常に危険である。	歩道を設置する	R4年度完了
18	塩沢小学校	1級市道	片田八箇線(樋渡東西線) (六分～片田)	幅員が狭く大きなカーブで見通しが悪く、幅の狭い線路ガード付近は、特に危険である。	歩道を設置する	R4年度完了
19	塩沢小学校	その他市道	榊野沢村中6号線 (榊野沢)	幅員が狭く縦断勾配が急で見通しも悪く、大型車の交通量が多いため、非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	H29年度完了
20	塩沢小学校	その他市道	中学前道路【塩沢中学校前線】 (一分～中)	塩沢中学校の正面道路で児童生徒の歩行者が多く、幅員が狭いため特に冬期は危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R4年度完了
21	塩沢小学校	その他市道	塩沢東裏1号線 (五分)	住宅密集地の幅員が狭い道路で、車両のすれ違いが困難な場所もあり、非常に危険である。	側溝を蓋付に改修する (歩行空間の確保)	R3年度完了
22	中之島小学校	一般県道	塩沢停車場八竜新田線 (大里～八竜新田)	幅員が狭く見通しの悪い箇所もあり、朝夕は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度完了(予定)
23	中之島小学校	2級市道	小木六古川線 (小木六～中野)	幅員が狭く見通しの悪い箇所もあり、通学時間帯は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	H29年度完了
24	中之島小学校	2級市道	滝谷大木六線 (大木六)	幅員が狭く縦断勾配が急で、保育園前の道路で送迎車の交通量も多く、非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R元年度完了
25	中之島小学校	2級市道	仙石中野線 (仙石～徳田新田)	道路幅員が狭く、見通しの悪いカーブが多く、非常に危険である。	速度抑制表示等を設置する。 (歩行空間の確保)	R5年度完了
26	石打小学校	2級市道	南田中一日市関線 (君沢～上一日市)	幅員が狭くカーブで見通しも悪く、幅の広い開渠の側溝は流速が早く、非常に危険である。	側溝を蓋付に改修する (歩行空間の確保)	実施中
27	石打小学校	主要地方道	塩沢大和線 (関)	小学校の主要通学路であるが、歩道がなく幅員が狭いため、非常に危険である。	歩道を設置する	R4年度完了
28	上田小学校	2級市道	早川枝吉線 (早川～枝吉)	小学校の主要通学路であるが、歩道がなく幅員が狭いため、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
29	上田小学校	1級市道	上神字滝谷線 (滝谷)	登川に架る滝谷橋は、幅員が狭く車両のすれ違いも困難であり、非常に危険である。	歩道を設置する	H29年度完了
30	上田小学校	一般国道	291号 (上神字～横新田)	幅員が狭く縦断勾配が急で、大型車の通行も多いため、特に冬期は非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
31	おおまき小学校	一般県道	欠之上五日町線 (大杉新田～寺尾)	幅員が狭く見通しの悪い箇所もあり、朝夕は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
32	北辰小学校	1級市道	田中旧国線 (田中町)	幅1m程度の簡易歩道しかなくて幅員が狭く、車両通行量が多く非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度完了(予定)
33	塩沢小学校	一般県道	石打停車場塩沢線 (榊野沢)	幅員が狭く、見通しの悪いカーブや縦断勾配が急な箇所があり、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
34	石打小学校	一般県道	石打停車場塩沢線 (君沢)	主要通学路であるが、幅員が狭く、見通しの悪いカーブがあり、非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	実施中
35	赤石小学校	一般県道	桐沢麓五日町停車場線 (黒土～船ヶ沢新田)	見通しの悪い大きなカーブと縦断勾配が急な箇所があり、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
36	城内小学校	その他市道	新堀地蔵メン線 (新堀)	現況の通学路は歩道がなく、防犯上の観点からも危険であり、より安全な通学路に変更する必要がある。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R6年度完了(予定)
37	塩沢小学校	その他市道	吉里村中3号線 (吉里)	幅員が狭く、大きなカーブで見通しが悪く、特に冬期間は非常に危険である。	幅広路肩等を設置する (歩行空間の確保)	R4年度完了
38	城内小学校	2級市道	上原藤原線 (池田原～藤原)	幅員が狭く縦断勾配が急で、通学時間帯は通勤車両が多く、非常に危険である。	歩道および幅広路肩を 設置する	実施中
39	塩沢小学校	一般県道	余川塩沢停車場線 (三分)	主要通学路であるが、歩道が整備されておらず、区画整理事業に併せて歩道整備が必要である。	歩道を設置する	実施中
40	四十日保育園	一般県道	欠之上五日町線 (四十日～大杉新田)	保育園児が集団で移動する経路であるが、交通量が多い中で幅員が狭いことから、非常に危険である。	歩道を設置する (No.6と同じ)	R6年度完了(予定)
41	三用小学校	一般県道	大桑原芋赤線 (芋赤～雷土新田)	小学校の主要通学路であるが、歩道がなく幅員が狭いため、非常に危険である。	歩道を設置する	実施中
42	五十沢小学校	主要地方道	塩沢大和線 (山谷)	小学校の主要通学路であるが、見通しの悪いカーブがあり、歩道がなく非常に危険である。	歩道を設置する	着手年度未定
43	城内小学校	一般国道	291号 (長森新田)	幅1m程度の歩道はあるが、冬期の機械除雪が不可能なため、車両通行量が多く非常に危険である。	現歩道を拡幅する	着手年度未定
44	石打小学校	2級市道	関五十嵐線 (関～石打)	小学校の主要通学路であるが、歩道がなく幅員が狭いため、非常に危険である。	歩道を設置する	R6年度着手済み

※ 令和6年度に、No.3・6・7・8・9・11・12・13・15・22・25・28・31・32・36・40・41・44の実施状況を変更しました。
 No.34は対策内容の見直し、No.8・20は市道名変更に伴い路線名を変更しました。
 No.39は重用路線(124余川塩沢停車場線、132塩沢停車場八竜新田線)のため、余川塩沢停車場線に変更しました。