

数量計算書 (当初)

| 名 称 | 規 格 等 | 算 式 | 単 位 | 当 初 量 | 変 更 量 | |
|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|----------------|-------|-------|--------|
| ①市道六日町高校西線 ほか4路線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 6*20 概算 | m | 120 | | 120.0 |
| 舗装版破砕 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 4120 | | 4120.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 4120 | | 4120.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 3860 | | 3860.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 80 | | 80.0 |
| 表層工 | 平均幅員1.4m以上3.0m以下 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 180 | | 180.0 |
| 表層工 (オーバーレイ) | 平均幅員 3.0m超 t=50mm ⑤密粒度アスコン(新20FH) | 平面図より算出 | m2 | 540 | | 540.0 |
| 般運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 4120*0.05 | m3 | 206 | | 206.0 |
| 般処分 | As | 206.0*2.35 | t | 484 | | 484.1 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 835*2 | m | 1670 | | 1670.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 セアラ30cm | 停止線・指導停止線 2.5*10 | m | 25 | | 25.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 矢印・記号・文字 | 止まれ 13.4*5 | m | 67 | | 67.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 40 | | 40.0 |
| | | | | | | |
| ②市道柳枝北線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 4*5 概算 | m | 20 | | 20.0 |
| 舗装版破砕 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 460 | | 460.0 |
| 構造物取壊し(有筋) | 消雪パイプ | 100*0.3*0.3 | m3 | 9 | | 9.0 |
| 路盤工 | 消雪パイプ 粒調砕石 M-40 t=27cm | 100*0.3 | m ² | 30 | | 30.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 460 | | 460.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 400 | | 400.0 |
| 表層工 | 平均幅員1.4m以上3.0m以下 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 60 | | 60.0 |
| 般運搬 | As L=6.5km以下 DID無 | 460*0.05 | m3 | 23 | | 23.0 |
| 般運搬 | Co 消雪パイプ L=5.7km以下 DID無 | 100*0.3*0.3 | m3 | 9 | | 9.0 |
| 般処分 | As | 23.0*2.35 | t | 54 | | 54.1 |
| 般処分 | Co | 9.0*2.5 | t | 23 | | 22.5 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 115*2 | m | 230 | | 230.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 セアラ30cm | 指導停止線 2*2 | m | 4 | | 4.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 6 | | 6.0 |
| | | | | | | |

数量計算書 (当初)

| 名 称 | 規 格 等 | 算 式 | 単 位 | 当 初 量 | 変 更 量 | |
|-------------|------------------------------------------|---------------|-----|-------|-------|--------|
| ③市道北沖線ほか1路線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 6.3*6 概算 | m | 38 | | 37.8 |
| 舗装版破碎 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 2210 | | 2210.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 2210 | | 2210.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 2210 | | 2210.0 |
| 穀運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 2210*0.05 | m3 | 111 | | 110.5 |
| 穀処分 | As | 110.5*2.35 | t | 260 | | 259.7 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 350*2 | m | 700 | | 700.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 ゼブラ30cm | 指導停止線 3*2 | m | 6 | | 6.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 14 | | 14.0 |
| | | | | | | |
| ④市道旭町上町線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 5*4 概算 | m | 20 | | 20.0 |
| 舗装版破碎 | As 15cm以下 積込作業有 | 平面図より算出 | m2 | 1100 | | 1100.0 |
| 不陸整正 | 補正材料無し | 平面図より算出 | m2 | 1100 | | 1100.0 |
| 表層工 | 平均幅員 3.0m超 t=60mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質Ⅰ型 | 平面図より算出 | m2 | 1100 | | 1100.0 |
| 穀運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 1100*0.05 | m3 | 55 | | 55.0 |
| 穀処分 | As | 55.0*2.35 | t | 129 | | 129.3 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 255*2 | m | 510 | | 510.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 ゼブラ30cm | 停止線 2*2 | m | 4 | | 4.0 |
| 区画線設置 | 溶融式 矢印・記号・文字 | 止まれ 13.4*2 | m | 27 | | 26.8 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 14 | | 20.0 |
| | | | | | | |

数量計算書（当初）

| 名 称 | 規 格 等 | 算 式 | 単 位 | 当 初 数 量 | 変 更 数 量 | |
|------------|------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|------------|------------|-------|
| ⑤市道一本杉上町線 | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 舗装版切断 | As 15cm以下 | 140*2+20 概算 消雪パイク撤去部ほか | m | 300 | | 300.0 |
| 濁水運搬処理 | As切断濁水 L=7.0Km V=1.0m3 | 概算 | 式 | 1 | | 1.0 |
| 舗装版破碎 | As 15cm以下 積込作業有 | 140*0.4 消雪パイク撤去部 | m2 | 56 | | 56.0 |
| 構造物取壊し（有筋） | 消雪パイク | 140*0.3*0.3 | m3 | 13 | | 12.6 |
| 路盤工 | 消雪パイク 粒調碎石 M-40 t=24cm | 140*0.3 | m ² | 42 | | 42.0 |
| 表層工（仮舗装） | 平均幅員 1.4m未満 t=60mm ②粗粒度アスコン(20) ※切削のため6cm+ブライムコート | 140*0.7 | m2 | 98 | | 98.0 |
| 殻運搬 | As L=6.0km以下 DID有 | 56*0.05 | m3 | 3 | | 2.8 |
| 殻運搬 | Co 消雪パイク L=8.0km以下 DID有 | 140*0.3*0.3 | m3 | 13 | | 12.6 |
| 殻処分 | As | 2.8*2.35 | t | 7 | | 6.6 |
| 殻処分 | Co | 12.6*2.5 | t | 32 | | 31.5 |
| 切削オーバーレイ工 | As 平均切削4cm t=50mm ⑦密粒度アスコン(新20FH)改質I型 | 平面図より算出 | m2 | 950 | | 950.0 |
| 殻運搬（路面切削） | As L=6.0km DID有 | 950*0.04 | m3 | 38 | | 38.0 |
| 殻処分 | As | 38.0*2.35 | t | 89 | | 89.3 |
| 区画線工 | | | | | | |
| 区画線設置 | ペイント式 実線15cm | 外側線 135*2+110 | m | 380 | | 380.0 |
| 仮設工 | | | | | | |
| 交通誘導員 | 交通誘導員B | 概算 | 日人 | 14 | | 14.0 |
| 運搬工 | | | | | | |
| 建設機械運搬費 | 貨物自動車による運搬(1車1回) L=1.5km ※本庁舎から | | 台 | 2 | | 2.0 |
| | | | | | | |