

第4回南魚沼市地域公共交通協議会（書面議決）結果

1. 通知発送日

令和7年9月11日

2. 協議方法

- ・会議の開催に代えて書面による議決を実施
- ・南魚沼市地域公共交通協議会の各委員に対し、書面により議決内容を周知し、回答を依頼

3. 協議事項

- 1 AI オンデマンド交通実証運行について

4. 協議結果

【回答状況】

委員数：27人（会長を除く）

回答数：26人

無回答：1人

委員の過半数の回答があったため協議会開催が成立（協議会規約第9条第2項）

【回答結果】

●協議事項1 AI オンデマンド交通実証運行について

「承認する」と回答した委員数：25人

「承認しない」と回答した委員数：1人

出席委員の過半数の承認を得たため、協議会規約第9条第4項により、本議案については原案のとおり承認されました。

意見・理由等

(次のページへ)

(承認する) 意見あり 2人

委員名	委員からの意見・理由等	意見・理由に対する回答
貝瀬委員（南魚沼市タクシー安全協議会）	今後、市民バスを定時運行からAIオンデマンドへ拡充された場合、運行事業者へのデモンストレーション等、十分な説明会をしていただき、トラブルや事故のない様、ご協力をお願いします。	実証運行開始前に運行事業者及び利用者に対し、安心して利用していただけるよう、システム操作等の利用説明会を複数回、実施したいと考えております。
小出委員（国土交通省北陸地方整備局長岡国道事務所）	本協議事項の意図が不明です。協議結果が得られる前に、公募開始していますが、協議する意味はあるのでしょうか。	本協議事項である、AIオンデマンド実証運行導入に向けたシステム構築のための経費については、令和7年9月当市議会定例会において補正予算に計上し承認を頂いたところであり、契約手続きやシステム導入準備に係る時間的制約があることから、協議と並行してプロポーザルの公募開始となりました。 なお、本協議結果を踏まえた上で業務の受託者の選定を行います。

(承認しない) 意見あり 1人

委員名	委員からの意見・理由等	意見・理由に対する回答
関委員（南越後観光バス株式会社）	運行（予定）事業者との事前協議が不十分です。協議を重ね、ある程度構想が固まってから協議会で諮るべきと考えます。	令和8年4月に上田地区の実証運行を開始するため、上田地区運行予定の運行事業者との協議を先行して行っております。今後、令和8年秋以降に運行予定の運行事業者と十分に協議を重ねていきたいと考えておりますので、ご協力の程、よろしくお願いたします。

協議事項 1 : A I オンデマンド交通実証運行について

1 内容

令和 8 年度に一部地域において、A I オンデマンド交通実証運行を開始いたします。運行開始に向け、運行計画策定やコールセンター立ち上げ等のシステム構築に係る業務の受託者を公募型プロポーザル方式により選定いたします。

2 導入の概要 (案)

運行区域 (※ 1)	上田地区	城内・五十沢地区	六日町・大巻地区
実証運行期間	令和 8 年 4 月以降	令和 8 年 10 月以降	
運行方式	自由経路ミーティングポイント型 ※運行ルートは定めず、予約に応じ予め定められたバス停間を最短経路で結ぶ運行方式		
運行日	月～金曜日、12 月 29・30 日 ※祝日及び 12 月 31 日～1 月 3 日は運休 ※12 月 29・30 日は土、日曜日、祝日であっても運行		
運行時間	8:30-17:30		
運行形態	乗合		
車両台数	1 台	1 台	1 台
予約方法 (受付時間)	・アプリ (W e b) …受付時間：24 時間 ・電話 …受付時間：運行日の 8:00-17:00		

※ 1 : 運行区域の詳細は別紙「運行区域図」のとおり。上記 3 つの運行区域に共通する区域として「六日町市街地」を設けます。

※ : 運行内容など詳細が決まりましたら、本協議会においてご報告いたします。

3 プロポーザル実施スケジュール

公募開始	令和 7 年 9 月下旬
公募締め切り	令和 7 年 9 月末
審査	令和 7 年 1 0 月中旬
審査結果通知	令和 7 年 1 0 月下旬
契約	令和 7 年 1 1 月上旬

4 システムの概要

AI オンデマンド交通とは、利用者の予約に基づいてAI（人工知能）が最適なルートや配車を計算して運行する乗り合い型の交通サービスです。

路線バスのような路線定期型交通とは異なり、運行方式や運行ダイヤ、発着地の自由な組み合わせにより、地域の特性に応じて柔軟な運行方法を行うものとして多くの都市で展開されています。

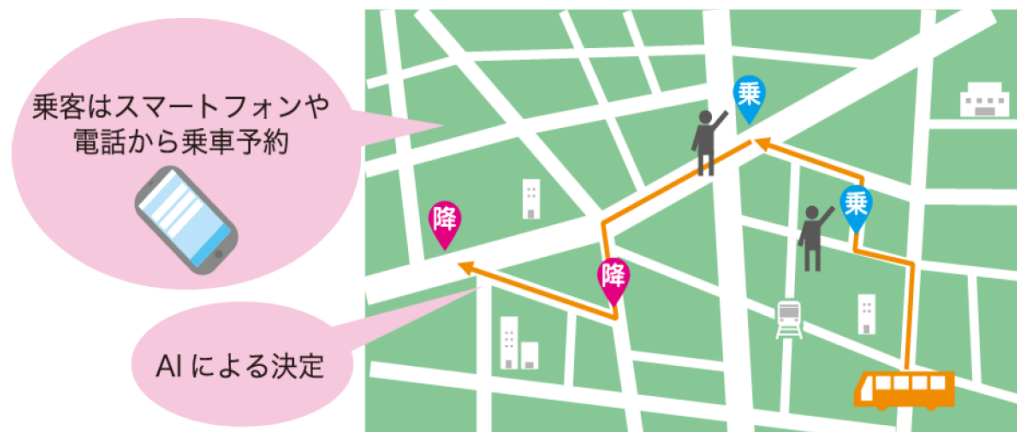


図 AI オンデマンド交通の運行イメージ

