

## 南魚沼都市計画道路の変更（新潟県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・4 号市野江本町線を 3・6・4 号市野江本町線に名称を改め、3・4・2 号西浦佐駅前線ほか 4 路線を次のように変更し、3・6・7 号上島前島線、3・5・9 号本町新町線、3・4・14 号田町線、8・7・1 号浦佐東西線を廃止する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な通過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・4・2	西浦佐駅前線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 240m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	構造形式の内訳		なお、南魚沼市浦佐地内に浦佐駅西口駅前広場を設ける。(面積：約 3,500 m <sup>2</sup> )								
	3・4・3	芹田北島線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 1,000m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・6・4	市野江本町線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 970m	地表式	2 車線	10m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・4・6	浦佐若荷沢線	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐	約 1,480m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・4・12	国道 17 号浦佐バイパス線	南魚沼市市野江	魚沼市虫野字東浦	南魚沼市浦佐	約 6,590m		2 車線	17m		
	構造形式の内訳		南魚沼市浦佐	南魚沼市浦佐		約 417m	嵩上式		14.5m		
					約 6,173m	地表式		17m	幹線街路との平面交差 4 箇所		

〔区域及び構造は計画図表示のとおり〕

### 理由

長期未着手となっている都市計画道路について、時間の経過による人口減少や自動車交通需要の鈍化等、社会情勢の変化に対応するため見直しを行った結果、都市計画道路の変更を行うものである。